

program omfatter ca. 1.400 medarbejdere, og mere end  $\frac{1}{3}$  af disse har allerede gennemgået kurser ved Toldskolen.

#### *Specialkurser.*

Der er endvidere ved Toldskolen etableret hyppige specialkurser for chefer, afdelingsledere og medarbejdere med specielle arbejdsopgaver.

#### *Frivillig supplerende uddannelse.*

Endelig gives der tilskud til frivillig supplerende uddannelse i tilfælde, hvor tjenestemænd uden for Toldskolen gennemgår kurser af betydning for deres arbejde i toldvæsenet.

I 1969 gennemførte Toldskolen følgende uddannelsesprogram:

449 deltog i grunduddannelseskurser ved Toldskolen, 489 i specialkurser og 532 i omskolingskurser. Det samlede antal undervisningstimer androg ca. 10.000.

De nævnte uddannelser vil løbende blive tilpasset i takt med de øgede krav til personalet. Man har allerede foretaget mindre udvidelser i forhold til betænkningens forslag og overvejer for tiden at udvide uddannelsen med orientering af toldpersonalet i lovgivningen vedrørende de direkte skatter.

#### *Spørgsmål 5.*

Der ønskes en redegørelse for den aftale om samarbejde, der foreligger mellem toldvæsenet og søværnet.

#### *Besvarelse.*

Toldvæsenet har etableret et omfattende bevogtningssystem bestående af stationære observationsposter, 100 biler og 3 både. Bevogtningsarbejdet ledes og koordineres af Direktoratet for Toldvæsenet, der indsamler informationer fra ind- og udland og bearbejder det indsamlede materiale, som derefter videregives til distriktstoldkamrene til brug for toldvæsenets kontrolarbejde.

Der har endvidere gennem flere år bestået et samarbejde mellem toldvæsenet og søværnet om bekæmpelse af smugleri i de danske farvande. Dette samarbejde blev indledt, da de omfattende cigaretsmuglerier fra Østtyskland med mindre fartøjer tog deres begyndelse omkring 1965, og samarbejdet foregik i den første tid på grundlag af aftaler mellem lokale søværnsenheder og told-

væsenets centrale smugleribekæmpelsesafdeling.

På grundlag af erfaringer fra dette mere lokalprægede samarbejde blev der i slutningen af 1967 mellem Søværnskommandoen og Direktoratet for Toldvæsenet indgået en fortrolig samarbejdsaftale, der dækker hele landet, og som omfatter alle søværnets enheder — såvel sejlene enheder som marine-distrikter, radarstationer og kystudkigsposter.

Samarbejdet foregår på det centrale plan mellem Søværnets Operative Kommando i Århus på den ene side og Direktoratet for Toldvæsenet på den anden side. Samarbejdet foregår døgnet rundt og består dels i løbende orienteringer om observationer og oplysninger, dels i direkte hjælpeindsats fra søværnets side.

Søværnets enheder på søen og i land er pålagt at afgive meldinger, såfremt der foretages observationer, som skønnes at have interesse for toldvæsenet. Disse meldinger går via Søværnets Operative Kommando til Direktoratet for Toldvæsenet, som derefter umiddelbart lader dem gå videre til de berørte distriktstoldkamre, dersom det skønnes, at observationerne bør medføre en toldmæssig aktivitet.

Direktoratet for Toldvæsenet delagtiggør på sin side løbende Søværnets Operative Kommando i de oplysninger, som er indsamlet af toldvæsenet, og som videregives til distriktstoldkamrene, om fartøjer, der er eftersøgt i forbindelse med smuglerier, eller som er under mistanke for at sejle i smuglerijemed. Disse oplysninger videregives af Søværnets Operative Kommando til søværnets relevante enheder, som melder tilbage, såfremt sådanne fartøjer observeres.

Efter samarbejdsaftalen kan Direktoratet for Toldvæsenet i akutte situationer, f. eks. opsporing og opbringning af smuglerfartøjer, anmode Søværnets Operative Kommando om, at søværnets fartøjer og helikoptere yder toldvæsenet direkte assistance. Under sådanne aktioner forekommer det, at toldtjenestemænd er om bord på søværnets fartøjer med henblik på at kunne varetage de rent toldmæssige arbejdsopgaver, som kan opstå i disse tilfælde — i første række den toldmæssige undersøgelse af eventuelt opbragte fartøjer.

Samarbejdsaftalen har i praksis fungeret