

som efter toldopsynets skøn udelukkende kan anses for at være bestemt til brug i det pågældende skib.

*Fly* provianteres med sådanne mængder proviant, som efter toldvæsenets skøn er passende under hensyn til rejsens varighed samt antallet af besætningsmedlemmer og passagerer.

Ved fastsættelsen af provianteringen til det enkelte skib eller fly tages hensyn til den allerede ombordværende beholdning.

Der findes imidlertid følgende *undtagelser* fra den her anførte hovedregel:

k. Skibe på 100 tons brutto og derunder kan — uanset rejsens varighed — højst provianteres med 1½ liter spiritus pr. person.

l. Skibe, der udelukkende skal anløbe havne i Finland, Norge eller Sverige eller Østersøhavne i Tyskland, Polen og Sovjetunionen, kan højst provianteres med ¾ liter spiritus pr. besætningsmedlem pr. uge.

m. Danske orlogsfartøjer provianteres kun med spiritus og vin til det menige personel, når de afsejler på togter af mindst 15 dages varighed. Provianteringen til det menige personel kan da højst udgøre ¾ liter spiritus og 1 liter vin. Danske orlogsskibe kan endvidere højst provianteres med 5 flasker øl pr. døgn pr. befalingsmand og 2 flasker øl pr. døgn pr. menig.

n. De foran under punkt b. nævnte fiskerfartøjer kan højst provianteres med følgende mængde varer pr. person pr. uge: 150 cigaretter eller tilsvarende kvantum andre tobaksvarer, 1 kg sukker, ¾ kg kaffe, ¼ kg chokolade og 30 flasker mineralvand. Udenlandske, herunder færøske, fiskerfartøjer, der afgår på fiskeri under Island, Grønland, New Foundland eller andre lige så fjerne steder, provianteres dog efter hovedreglen.

o. I henhold til en mellem den danske og den svenske finansminister i 1961 indgået overenskomst om retningslinjerne for den skattefrie proviantering af Øresundstrafikken er der fastsat nedennævnte særlige regler for provianteringen af passagerskibe i fast fart mellem danske og svenske sundhavne med uberigtigede tobaksvarer, spiritus, vin, øl samt chokolade- og sukkervarer. Proviantering med og salg (udskænkning) af uberigtigede varer i denne trafik kan herefter kun ske med varer som anført og kun i det nævnte omfang:

Tobaksvarer:

20 stk. cigaretter eller 10 stk. cigarer eller 10 stk. cigarillos (cerutter) eller 50 g røgtobak pr. passager over 15 år i hver rejseretning.

Spiritus:

25 liter pr. 1000 passagerer i hver rejseretning; inden for området Gilleleje-Kullen fyr i nord og Vedbæk-Landskrona i syd dog kun 5 liter pr. 1000 passagerer. Udskænkningen af spiritus må ikke ske før kl. 12 og kun til personer, der er fyldt 18 år. Spiritus må ikke sælges til passagererne til ilandbringning.

Vin:

Der kan provianteres med et efter toldvæsenets skøn passende kvantum. Udskænkningen af vin må — ligesom spiritus — ikke ske før kl. 12 og kun til personer, der er fyldt 18 år. Vin må ikke sælges til ilandbringning.

Øl:

Der kan provianteres med et efter toldvæsenets skøn passende kvantum, og denne vare må heller ikke sælges til ilandbringning.

Chokolade- og sukkervarer:

150 kg pr. 1000 passagerer i hver rejseretning.

p. Regeringen i Finland og toldadministrationerne i Danmark, Norge og Sverige har i 1968 indgået en overenskomst om provianteringen af passagerfartøjer i trafik mellem havne i Danmark, Finland, Norge og Sverige. Ifølge denne overenskomst, som trådte i kraft i 1969, kan der provianteres med alle slags ubeskattede varer til servering om bord. For så vidt angår ubeskattede varer bestemt til salg fra kiosk kan der derimod kun provianteres således:

på korte ruter: tobaksvarer samt chokolade- og sukkervarer,

på andre ruter: spiritus, vin, øl, tobaksvarer, cigaretpapir samt chokolade- og sukkervarer.

Herudover kan der kun provianteres med beskattede varer.

Overenskomsten betyder således, at man nu kun tillader ubeskattet proviantering til kioskerne med den sædvanlige rejseproviant, og at ubeskattet proviantering med andre varer er ophørt.

Provianteringen af et fartøj med ubeskattede varer til salg fra kiosk må kun ske med