

tage en skyldner retten til erhvervsudøvelse, vil den nævnte bemyndigelse f. eks. kunne tænkes anvendt for at begrænse statskassens tab af afgifter i virksomheder, der ikke ejer formuegenstande, i hvilke der kan foretages udpantning, og som fortsætter en afgiftspligtig virksomhed uden at have betalt afgift i flere kvartaler.

Det tilføjes, at man også uden for betalingsstandsningstilfældene har søgt at intensivere inddrivelsen af skyldige afgifter, hvilket bl. a. er sket ved gennemførelsen af en toldfogedordning.

### Spørgsmål 3.

Under henvisning til lovforslagets § 81 udbedes en redegørelse for de regler, der er fastsat i medfør af den tilsvarende bestemmelse i den gældende toldlovs § 173. Er der planer om at ændre disse bestemmelser?

Kan disse regler bruges til at bringe spritruterne til ophør, og hvordan influerer internationale regler på disse muligheder?

Hvilke oplysninger kan der gives om omsætningen af ubeskattede varer på skibsruter, der anløber Danmark?

### Besvarelse.

1. I medfør af den gældende toldlovs § 173 er der fastsat regler om, hvilke skibe og luftfartøjer der kan provianteres med uberigtiget proviant, samt regler om, hvilke kvanta uberigtiget proviant disse skibe og luftfartøjer kan provianteres med.

#### *Følgende skibe kan provianteres:*

a. Skibe, der afsejler til udlandet, herunder Færøerne og Grønland.

b. Fiskerfartøjer, der afgår på fiskeri af mindst 7 døgn varighed vest for linjen Lindesnes- Texel i Nordøen eller øst for linjen Oscarshamn-Rügenwalde i Østersøen.

c. Stenfiskerfartøjer, sandpumpere og slæbebåde, der afsejler direkte til udenlandsk havn. Disse fartøjer kan dog kun provianteres for et antal døgn svarende til en hen- og tilbagerejse. Der tildeles ikke disse fartøjer proviant til brug under arbejde i rum sø uden for dansk toldområde.

d. Kabelskibe, der afsejler til reparation eller eftersyn af kabler i farvandene nord for Skotland samt omkring Færøerne, Island og Grønland.

e. Kabelskibe, der afgår til en udenlandsk

basehavn for derfra at påbegynde reparation eller eftersyn af kabler uden for dansk toldområde. Der provianteres kun for et antal døgn svarende til en hen- og tilbagerejse til basehavnen, men ikke til brug under arbejdet i rum sø.

f. Fartøjer tilhørende fyr- og vagervæsenet, lodsvæsenet, redningsvæsenet, fiskeriministeriet og geodætisk institut, når de afgår direkte til pladser under Grønland, Island eller lignende fjerntliggende steder eller direkte til udenlandsk havn.

g. Danske orlogsfartøjer, når de afgår til inspektionstjeneste under Færøerne og Grønland eller på besøg i udenlandske havne.

h. Skoleskibene „Danmark“ og „Georg Stage“, når de afgår på togt til udlandet.

#### *Følgende skibe kan ikke provianteres.*

i. Lystfartøjer.

j. Skibe, der afgår til en indenlandsk havn.

Skibe, der sejler i rutefart mellem to danske havne via en udenlandsk havn, falder uden for foranstående regler. Når en sådan rute ansøger om at få tildelt uberigtiget proviant, må der træffes en afgørelse på grundlag af de foreliggende faktiske omstændigheder, herunder om ruten konkurrerer med andre indenlandske ruter og det omfang, hvori ruten benyttes af rejsende med bopæl i Danmark.

*Fly* kan provianteres, når deres endelige bestemmelsessted er en landingsplads uden for toldområdet. Undtaget herfra er dog fly, hvis endelige bestemmelsessted er Malmø eller tyske landingspladser nord for Hamburg, samt militære fly og mindre fly såsom sportsfly, privatfly og taxifly.

Hovedreglen vedrørende *provianteringen*s omfang er følgende:

*Skibe* kan højst provianteres med følgende kvanta uberigtiget spiritus, vin og tobak pr. besætningsmedlem eller passager pr. døgn efter rejsens anslåede varighed:

Spiritus:  $\frac{1}{4}$  liter (hvis spiritusindholdet er over 60 rumfangsprocent, dog kun  $\frac{1}{8}$  liter).

Vin:  $\frac{1}{4}$  liter.

Tobak: 40 g tobaksvarer og 1 stk. cigaret-papir for hvert gram fintskåret tobak.

Skibe kan endvidere provianteres med andre uberigtigede varer i sådanne kvanta,