

#### Bilag 4.

#### Udvalgets spørgsmål til handelsministeren og ministerens svar.

##### Spørgsmål 1.

Agter regeringen at ophæve forhåndslåneordningen for skibsværftsindustrien pr. 1. januar 1970?

##### Handelsministerens svar (af 29. december).

Den gældende skibskreditordning beror på aftaler mellem regeringen, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond og går ud på, at Nationalbanken overtager Skibskreditfondens 5½ pct.-C-obligationer til pari, hvorved danske skibsværfter bliver i stand til at yde deres danske og udenlandske kunder 8-årige kreditter for 80 pct. af kontraktsummen til en effektiv rente på 6 pct. p. a. (incl. administrationsgebyrer m. v.) på linje med de kreditbetingelser, udenlandske værfter tilbyder. Ordningen blev i juni 1969 forlænget til at omfatte skibe, der er kontraheret inden udgangen af 1969, og som afleveres inden udgangen af 1973. Efter den gældende ordning var der adgang til i et vist omfang at opnå finansiering af værfternes nettoudlæg i byggetiden på kreditordningens vilkår.

Efter aftale mellem regeringen og Nationalbanken vil skibskreditordningen blive forlænget pr. 1. januar 1970 gældende for skibe, der kontraheres inden udgangen af 1970 og afleveres inden udgangen af 1974 på de hidtidige vilkår, dog således at Nationalbanken for skibe, der kontraheres efter udgangen af 1969, ikke længere aftager Skibskreditfondens obligationer forinden skibets aflevering.

Skibsfinansieringsordningen har først og fremmest været motiveret af de særlige konkurrenceforhold på det internationale skibsbygningsmarked, der nødvendiggør, at de danske værfter er i stand til at give langvarige kreditter på samme vilkår som uden-

landske værfter efter skibets aflevering. Under hensyn til de kreditbegrænsende foranstaltninger, regeringen har fundet nødvendige på andre områder, herunder bortfald af realkreditinstitutternes adgang til at yde forhåndslån, har regeringen ment at måtte ligestille skibsværfterne med den øvrige industri med hensyn til kreditter i produktions-tiden og derfor aftalt med Nationalbanken, at den særlige ordning for skibskreditter i byggetiden bortfalder for nye kontrakter.

##### Spørgsmål 2.

Hvad agter regeringen at sætte i stedet for ikke at forringe værftsindustriens konkurrencemuligheder?

##### Handelsministerens svar (af 29. december).

Bortfald af den hidtidige forhåndslåneordning vil bevirke, at værfterne for kontrakter, der afsluttes efter 31. december 1969, vil være henvist til de sædvanlige former for finansiering i byggetiden, herunder til lån i forretningsbankerne til normal bankrente. På grund af værfternes betydelige ordrebeholdninger vil ændringen stort set først få betydning for skibe, der påbegyndes i 1972 og senere. De omkostningsmæssige virkninger vil derfor afhænge af renteforholdene til den tid og kan ikke fastslås i dag. Regeringen er opmærksom på, at ophævelsen kan skabe likviditetsmæssige vanskeligheder for visse værfter og har derfor aftalt med Nationalbanken, at der træffes foranstaltninger, der sikrer, at der gennem forretningsbankerne kan stilles tilstrækkelig kreditter til rådighed for værfterne i byggeperioden. Nationalbanken vil optage forhandlinger herom med forretningsbankerne i begyndelsen af 1970.