

### Kapitel 5. Straf.

§ 14. Efter færdselslovens § 69 straffes overtrædelse af reglerne i dette regulativ med bøde, hæfte eller fængsel i indtil 6 måneder.

### Kapitel 6. Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

§ 15. Regulativet træder i kraft den .....

Stk. 2. Bestemmelsen i § 3 finder ikke anvendelse på køretøjer, der før regulativets ikrafttræden lovligt har været anvendt som hyrevogne med forretningssted (holdeplads) i kommunen.

### Kommuner med droscheordning.

I kommuner, der ønsker at opretholde eller indføre en droscheordning, skal normalhyrevognsregulativet anvendes med mindst følgende tilføjelser.

Efter § 13 indsættes som nyt kapitel:

#### „Kapitel 5. Særlige regler for droschekørsel.

§ 14. Ved droscher forstås i dette regulativ hyrevogne, der er berettiget til efter indhentet tilladelse (bevilling) fra kommunalbestyrelsen at søge hyre fra dertil anviste offentlige holdepladser på centralt beliggende steder (droscheholdepladser).

Stk. 2. Hyresøgning fra de i kommunen udlagte droscheholdepladser må kun finde sted med køretøjer, der er omfattet af en i medfør af stk. 1 meddelt bevilling. Droscher må ikke søge hyre fra holdepladser, der er udlagt til brug for andre hyrevogne.

§ 15. Som droscher må kun anvendes køretøjer, der af bilinspektøren er godkendt til befordring af mindst .. voksne

§ 16. Tildeling af bevilling finder sted efter forudgående offentlig bekendtgørelse om, at en bevilling er ledig. Bekendtgørelsen skal indeholde opfordring til interesserede om inden en fastsat frist at indgive ansøgning ledsaget af dokumentation for ansøgerens kvalifikationer.

Stk. 2. Bevillingen skal tildeles den efter kommunalbestyrelsens skøn bedst kvalificerede ansøger. En eventuel aftale mellem en ansøger og en tidligere bevillingshaver må ikke tillægges betydning for afgørelsen.

Stk. 3. Der kan meddeles samme ansøger flere bevillinger. Antallet af køretøjer, der er omfattet af bevillingen, skal fremgå af denne. Køretøjernes registreringsnumre skal anføres.

§ 17. Det påhviler indehavere af droschebevillinger at oprette fælles bestillingskontor med telefon og døgnvagt. Enhver bevillingshaver er forpligtet til at deltage i en vagtordning, der skal tilrettelægges således, at enhver bestilling af kørsel, herunder kørsel til bestemmelsessted uden for kommunen, straks kan efterkommes på alle tider af døgnet.

Stk. 2. Enhver bevillingshaver er forpligtet til at deltage i oprettelsen og driften af andre foranstaltninger til fremme af publikums behørig betjening, som det af kommunalbestyrelsen måtte blive pålagt bevillingshaverne i fællesskab at etablere.

Stk. 3. Enhver bevillingshaver er berettiget til at deltage i de i stk. 1 og 2 nævnte fællesforanstaltninger mod at tilsvare en forholdsmæssig andel af de med etableringen og driften forbundne udgifter.

Stk. 4. Det påhviler enhver bevillingshaver til kommunen at anmelde ophør af virksomheden som droschevognmand samt eventuelle udskiftninger af køretøjer, omfattet af bevillingen.

§ 18. En droschebevilling er personlig og kan hverken helt eller delvis overgå til andre ved salg, udlån, udleje, pantsætning, kreditorforfølgning, arv eller på anden måde. Ved droscheejerens død kan kommunalbestyrelsen dog tillade, at hans ægtefælle benytter bevillingen i et nærmere fastsat tidsrum.

§ 19. En droschebevilling tilbagekaldes, såfremt der i mere end 3 måneder ikke er gjort brug af bevillingen. Kommunalbestyrelsen kan dog, når særlige omstændigheder taler derfor, undlade at tilbagekalde bevillingen.

Stk. 2. Bevillingen kan tilbagekaldes, når bevillingshaveren gør sig skyldig i grov eller gentagen tilsidesættelse af sine pligter efter dette regulativ.“

Kapitel 5 og 6 og §§ 14-15 nummereres henholdsvis 6 og 7 og 20-21.