

over pligt til at fastsætte et regulativ for hyrevogne i overensstemmelse med et af justitsministeriet udarbejdet normalregulativ for hyrevognskørsel. I andre kommuner kan kommunalbestyrelsen fastsætte et sådant regulativ.

I hyrevognsregulativet kan kommunalbestyrelsen ud over de i normalregulativet indeholdte bestemmelser efter forhandling med politiet optage yderligere bestemmelser, jfr. § 73 a, stk. 3 og 4.

Om forståelsen af udtrykket „holdepladser på centralt beliggende steder“ i stk. 4 henvises til bemærkningerne nedenfor til ændringsforslag nr. 5.

#### Til nr. 5.

Der pålægges ved bestemmelsen kommuner med hyrevognsregulativ pligt til at oprette offentlige holdepladser for hyrevogne. Antallet af holdepladser fastsættes af kommunalbestyrelsen under hensyn til det stedlige behov. I vurderingen heraf bør tillige indgå, at antallet af holdepladser skal stå i rimeligt forhold til antallet af hyrevogne i kommunen.

Spørgsmålet om holdepladsernes beliggenhed afgøres efter de almindelige regler om færdselsregulerende foranstaltninger, jfr. færdselslovens § 57, stk. 3.

I kommuner uden droscheordning skal holdepladserne være fælles for alle hyrevogne.

I kommuner med droscheordning skal holdepladserne af kommunalbestyrelsen fordeles mellem droscher og andre hyrevogne, således at de holdepladser, der tildeles droscher, ikke må benyttes af andre hyrevogne, og de holdepladser, der tildeles andre hyre-

vogne, ikke må benyttes af droscher. Fordeelingen skal ske således, at droscher tildeles holdepladser „på centralt beliggende steder“, jfr. § 73 a, stk. 4. Afgørende for vurderingen af, om en holdeplads er centralt beliggende i lovens forstand, er i første række, om der erfaringsmæssigt på det pågældende sted er et sådant behov for tilstedeværelsen af hyrevogne, at mulighederne for at opnå hyre er særlig store. Lovens krav om, at sådanne holdepladser skal forbeholdes droscher, må anses for opfyldt, såfremt de i den nævnte henseende mest attraktive holdepladser forbeholdes droscher. Holdepladsernes geografiske placering i forhold til byområdet er ikke i sig selv afgørende. Der vil således også uden for det centrale byområde kunne findes steder, der er centralt beliggende i lovens forstand. Omvendt vil ikke alle steder i det centrale byområde være „centralt beliggende“. Det er endvidere principielt uden betydning, om det pågældende sted hidtil har været anvist som droscheholdeplads.

Bestemmelsen i § 73 b, stk. 2, 2. pkt., foreslås affattet således, at den ikke indeholder hjemmel for at etablere kaperrækker på de offentlige holdepladser, der er anvist hyrevogne (droscher eller andre hyrevogne).

#### Til nr. 6.

Ikrafttrædelsestidspunktet ændres til den 1. januar 1971.

Fra lovens ikrafttræden bortfalder de hidtidige droschereglementer m. v., jfr. færdselslovens § 73, stk. 2 og stk. 3, 1. pkt. Det samme gælder bestemmelser, fastsat i medfør af færdselslovens § 73, stk. 3, 2. pkt.

Adam Møller.	Stæhr Johansen.	Hans Kjær, formand.	Langkilde.	Holmberg.
Per Møller, næstformand.	Enggaard.	Helge von Rosen.	Amtoft.	Rigmor Christensen.
Otto Merch.	Horn.	Waldemar Laursen.	K. Axel Nielsen.	Axel Ivan Pedersen.
		Karl Max Rasmussen.	Arne Larsen.	