

det er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring og med hvilket antal passagerer, samt at det er undergivet politiets tilsyn.“

2) I den under nr. 2 foreslåede § 73 ændres i *stk. 4* ordene „forsynet med en særlig afmærkning“ til: „udstyret som nævnt i *stk. 2*“.

3) I den under nr. 2 foreslåede § 73 indsættes som nyt stykke efter *stk. 4*:

„*Stk. 5.* Justitsministeren fastsætter regler om kontrollen med taxametre.“

4) Den under nr. 3 foreslåede § 73 a affattes således:

„§ 73 a. Justitsministeren udfærdiger et normalregulativ for hyrevognskørsel, herunder om hyrevognes indretning, udstyr og benyttelse samt om fastsættelse af maksimaltakster for kørslen.

Stk. 2. I kommuner med 25.000 indbyggere eller derover fastsætter kommunalbestyrelsen et regulativ for hyrevogne, der optager passagerer i kommunen. I andre kommuner kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet fastsætte et sådant regulativ.

Stk. 3. I hyrevognsregulativet skal optages de bestemmelser, der indeholdes i normalregulativet. Herudover kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet optage:

1. bestemmelse om, at hyrevogne udvendigt skal være forsynet med et af kommunalbestyrelsen fastsat nummer,

2. sådanne bestemmelser med hensyn til hyrevognes størrelse samt deres indretning og benyttelse, når de anvendes som hyrevogne, som hensynet til publikum efter kommunalbestyrelsens skøn tilsiger, og

3. forbud mod, at hyrevogne standser på nærmere angivne gadestrækninger og parkeringspladser for at søge hyre.

Stk. 4. I kommuner, der har fastsat hyrevognsregulativ, kan kommunalbestyrelsen bestemme, at adgangen til at søge hyre fra offentlige holdepladser på centralt beliggende steder forbeholdes et begrænset antal hyrevogne (droscher). I så fald skal der i hyrevognsregulativet optages de bestemmelser om droschekørsel, der indeholdes i normalregulativet. Kommunalbestyrelsen kan herudover efter forhandling med politiet optage

sådanne yderligere bestemmelser om droschekørsel, som hensynet til publikum efter kommunalbestyrelsens skøn tilsiger.“

5) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer: „4. Efter § 73 indsættes:

„§ 73 b. I kommuner, hvor der er fastsat hyrevognsregulativ, skal der oprettes offentlige holdepladser for hyrevogne. Antallet af holdepladser fastsættes af kommunalbestyrelsen under hensyn til det stedlige behov. Etablering af holdepladser på gadeareal uden for de dertil anviste områder er forbudt.

Stk. 2. Såfremt der ved hyrevognsregulativet er indført droscheordning, jfr. § 73 a, *stk. 4*, skal kommunalbestyrelsen fordele de offentlige holdepladser til brug udelukkende for droscher, henholdsvis andre hyrevogne. Politiet kan dog uden for de anviste holdepladser på steder, hvor det skønnes påkrævet, regulere færdslen på en sådan måde, at der reserveres plads for til- og frakørsel af alle hyrevogne (kaperrækker).“

Til § 2.

6) Paragraffen affattes således:

„§ 2.

Loven træder i kraft den 1. januar 1971.“

B e m æ r k n i n g e r.

Til nr. 1.

Den ændrede affattelse indebærer, at der i medfør af denne bestemmelse kun kan fastsættes regler om afmærkning med side- og taglygter samt friskilt. I kommuner med hyrevognsregulativ gælder endvidere de afmærkningsbestemmelser, der er optaget i regulativet, jfr. udkast til normalregulativ § 2 og ændringsforslagets nr. 4 (§ 73 a, *stk. 3*, nr. 1).

Til nr. 2.

Ændringen er en konsekvens af ændringsforslaget under nr. 1.

Til nr. 3.

Ændringen er redaktionel.

Til nr. 4.

Ved ændringsforslaget pålægges der kommuner med 25.000 indbyggere eller der-