

Betænkning

over forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Hyrevogne).

(Afgivet af udvalget den 15. maj 1970).

Udvalget har i 9 møder drøftet lovforslaget. I drøftelserne er også indgået de to lovforslag om hyrevogne, der er fremsat af henholdsvis medlemmer af socialdemokratiet og af medlemmer af socialistisk folkeparti.

Udvalget har modtaget skriftlige henvendelser fra

Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark,

Droske-Centralen TAXA,

Lillebil-Sammenslutningen af 1926,

Mini-Taxi A/S,

hr. Egon Petersen, Ølgod,

TAXA's Landsforening.

Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark, Droske-Centralen TAXA, Lillebil-sammenslutningen af 1926 og TAXA's Landsforening har samlet haft foretræde for udvalget.

På grundlag af indgående drøftelser i udvalget om mulighederne for at finde et forlig mellem de synspunkter, der lå til grund for det af ministeren fremsatte lovforslag, og de synspunkter, der finder udtryk i de to lovforslag, der er fremsat af henholdsvis medlemmer af socialdemokratiet og medlemmer af socialistisk folkeparti, har ministeren fremsat nedenstående ændringsforslag, der er tiltrådt af udvalget. Ifølge ændringsforslag nr. 4 skal kommunalbestyrelsen i kommuner med 25.000 indbyggere eller derover fastsætte et regulativ for hyrevogne, der optager passagerer i kommunen. I andre kommuner kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet fastsætte et sådant regulativ. Justitsministeren har forelagt udvalget et udkast til normalre-

gulativ, der er optrykt som bilag til betænkningen. Udvalget lægger afgørende vægt på, at normalregulativet udfærdiges i overensstemmelse med det udkast, der har været forelagt udvalget. Udvalget forudsætter, at eventuelle fremtidige ændringer af væsentlig betydning kun gennemføres i forbindelse med en lovændring.

Udvalget har drøftet bestemmelsen i udkastet til normalregulativ § 12, stk. 2, hvorefter der ikke må begæres drikkepenge. Der er enighed i udvalget om det ønskelige i, at den endelige ordning bliver således, at alle kunder betaler taxameterets udvisning som endelig betaling for udført kørsel. Overenskomstparterne bør søge indkalkuleret en betjeningsafgift i de maksimale takster, der fastsættes af kommunalbestyrelsen samtidig med, at skattevæsenet accepterer denne ordning.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) I den under nr. 2 foreslåede § 73 affattes stk. 2 således:

„Stk. 2. Hyrevogne skal være forsynet med side- og taglygter samt friskilt efter regler fastsat af justitsministeren. Endvidere skal der i enhver hyrevogn findes et for publikum synligt kort eller lignende, der angiver køretøjets registreringsnummer, at