

sig, at der bliver tale om betydelige udgifter til såvel den midlertidige tilslutning til Roskildevej som til udbygning af Roskildevej. Endvidere har nu foreliggende trafikprognoser for året 1975, udført ved egnsplanrådets planlægningsafdeling, vist, at der må ventes en så stor forøgelse af trafikmængden på strækningen mellem Hedehusene og Tåstrup, at Roskildevejen, selv med en udbygning til 6-sporet profil, kun i ganske få år efter 1974 vil kunne give en tilfredsstillende trafikbetjening.

Under hensyn hertil foreslås derfor motorvejsstrækningen Klovtofte-Kallerup anlagt allerede nu til åbning samtidig med motorvejen nord om Klovtofte. Herved kan den forudsatte, midlertidige motorvejsforbindelse til Roskildevej vest for Klovtofte bortfalde og udbygningen af Roskildevej udsættes, indtil den måtte blive nødvendiggjort af den lokale trafik, og da udføres i kommunalt regie.

Motorvejsforbindelsen med tilhørende tilslutningsanlæg til Roskildevejen var anslået til ca. 11 mill. kr., og udbygningen af Roskildevej til 6-sporet profil, nødspor, niveaufrie skæringer og tilhørende tilslutningsanlæg var anslået til 20-25 mill. kr.

Projektet for motorvejen Klovtofte-Kallerup omfatter en 6-sporet motorvej med de fornødne tilslutninger samt tilhørende omlægning af de skærende veje.

Linieføringen, jfr. bilag 3, er i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte.

Motorvejen anlægges i fortsættelse af den under anlæg værende motorvej B 4 nord om Klovtofte og forløber omtrent parallelt med Roskildevej, til den nord for Hedehusene og øst for Kallerup føres ind i den eksisterende 4-sporede motorvej, der ved byggeliniepålæg er sikret udbygning til 6 spor. Spørgsmålet om tidspunktet for en udbygning til 6 spor af en kortere eller længere strækning af denne vej vil blive taget op i forbindelse med det videre arbejde med egns- og trafikplanlægningen i området.

Under forudsætning af, at de påregnede hovedforbindelsesveje til det planlagte regionale storcenter i Høje-Tåstrup kommer til udførelse (i kommunalt regie), anlægges henholdsvis et østvendt tilslutningsanlæg ved Østre Centervej og et vestvendt tilslutningsanlæg ved Vestre Centervej. Disse an-

læg er medtaget i nedenstående udgiftoversigt for motorvejsanlægget.

Nord for Tåstrup by sikres de nødvendige arealer til et eventuelt fremtidigt mere kompliceret udfletningsanlæg, der vil kunne blive aktuelt ved en mulig fremtidig meget betydelig trafik mod Høje-Tåstrup storcentret.

Ved skæringen med den under projektering værende motorvej B 5 forberedes anlægget af et fremtidigt udfletningsanlæg mellem de to motorveje.

Ved Kallerup udføres i forbindelse med det eksisterende vejanlæg en østvendt tilslutning til Roskildevejen ved Baldersbrønde. Broen ved Kallerup ombygges.

Projektet er tiltrådt af Københavns amtsråd, ligesom kommunalbestyrelsen i Høje-Tåstrup kommune har erklæret sig enig.

Projektet er forelagt boligministeriets kommitterede i byplansager, fredningsplanudvalget for Københavns amt, statens naturfrednings- og landskabskonsulent, rigsantikvaren og Sengeløse kommune, der ikke har haft bemærkninger dertil.

Længden af motorvejsstrækningen Klovtofte-Kallerup er ca. 6 km, og overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 54 mill. kr. med prisniveau april 1969.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansåret

1970-71	ca.	0,5	mill. kr.
1971-72	-	6,0	— -
1972-73	-	15,0	— -
1973-74	-	15,0	— -
1974-75	-	15,0	— -
1975-76	-	2,5	— -

idet udgifterne de første 2 år i det væsentlige skal dække projekterings- og arealerhvervelsesomkostninger.

Til nr. 2.

Forslaget er en konsekvens af ændringsforslaget under nr. 1, hvor der i lovforslagets § 1 indsættes et nyt nr. 4.

Til nr. 3.

Ad § 5, stk. 2, nr. 4. Nedlægning af hovedlandevej A 1 på strækningen fra stadens grænse, Damhussøen til Baldersbrønde.