

II. Motorvej Horsens-Nybro. Jfr. forslagens § 1, nr. 4 (bilag 2).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser. Den foreslåede motorvejsstrækning er en del af det i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg og danner en fortsættelse af den i lovforslagets § 1, nr. 2, omhandlede motorvejsstrækning Nybro-Stavtrup.

Med strækningen Nybro-Stavtrup (jfr. forslagens § 1, nr. 2) som 1. etape udgør den foreslåede motorvejsstrækning 2. etape af de i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg i området mellem Århus og Kolding. Den eksisterende hovedlandevej A 10 er på strækningen fra Nybro (Skanderborg Sø) til Horsens ikke udbygget til en kapacitet, der tillader en forsvarlig og hensigtsmæssig afvikling af den stigende trafik, der i 1968 har nået et niveau på ca. 7.000 køretøjer pr. årsdøgn. Anlægget af denne motorvejsstrækning vil afhjælpe dette forhold.

Det skal yderligere påpeges, at ved anlæg af motorvejen Nybro-Stavtrup vil den nuværende Gl. Horsens landevejstrafik formentlig overføres til motorvejsstrækningen og dermed belaste strækningen af A 10 mellem Horsens og Skanderborg yderligere.

Den under anlæg værende omfartsvej vest om Horsens tilsluttes mod nord den nævnte motorvejsstrækning og mod syd hovedlandevej A 10.

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporret motorvej samt en mindre forlægning af hovedlandevej A 10 ved Nybro (Skanderborg Sø).

Linieføringen, jfr. bilag 2, er i princippet i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte.

Motorvejsstrækningen påregnes mod syd tilsluttet omfartsvejen vest om Horsens gennem en midlertidig forbindelsesvej og en forlægning af Skanderborg amts landevej nr. 18 (Østbirkvejen). Mod nord etableres der tilslutning til etapen Nybro-Stavtrup umiddelbart nord for Nybro.

Projektet har været forhandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg. Et mindretal i udvalget ønskede en linieføring

øst for hovedlandevej A 10, men ministeriet har besluttet at gå ind for en placering vest for hovedlandevej A 10. Denne linieføring er kortere og derfor økonomisk mere tilfredsstillende, ligesom man herved opnår at åbne naturskønne områder for trafikkanterne. Skanderborg og Horsens byråd har herefter tiltrådt den af ministeriet valgte linieføring, medens Skanderborg amtsråd har ønsket linieføringen øst for Hovedlandevej A 10.

Danmarks Naturfredningsforening og Fredningsplanudvalget for Vejle og Skanderborg Amter har ønsket en linieføring øst for hovedlandevej A 10. Det samme gælder statens naturfrednings- og landskabskonsulent, der dog ikke har ville modsætte sig den valgte linieføring.

Længden af motorvejsstrækningen Horsens nord-Nybro er 13,1 km. Overslagssummen for anlægget andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusiv merværdiafgift, 78 mill. kr. med prisniveau april 1969.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	
1971-72	4 mill. kr.
1972-73	10 —
1973-74	15 —
1974-75	23 —
1975-76	23 —
1976-77	3 —

III. Motorvej Klovtofte-Kallerup. Jfr. forslagens § 1, nr. 5 (bilag 3).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til § 1, nr. 5, i lov nr. 252 af 8. juni 1967.

Den foreslåede motorvejsstrækning udgør den sidste del af motorvejsstrækningen mellem Københavnsområdet og Holbækområdet.

Ved lov nr. 238 af 7. juni 1968 vedtoges det at anlægge delstrækninger af Frederikssundmotorvejen, Ringvej B 4 og Vestmotorvejen, således at der etableredes sammenhængende motorvejsstrækninger fra motorringvejen ved Jyllingevej til Klovtofte, fra Vestmotorvejen ved Ringvej B 3 til Klovtofte og fra Vestmotorvejen ved Ishøj til Klovtofte. Disse motorvejsstrækninger var forudsat ført ind i Roskildevej ca. 2 km. vest for Klovtofte-krydset i Tåstrup.

Ved projekteringen har det imidlertid vist