

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

### Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

#### Til § 1.

1) Efter nr. 2 indføjes som nye numre:

„3. En hovedlandevej fra Vejle amts landevej nr. 34 (Ødis landevej) til Christiansfeld.

4. En hovedlandevej fra Skanderborg amts landevej nr. 18 (Østbirkvejen) nord for Egebjerg til Nybro (Skanderborg Sø).

5. En hovedlandevej fra den under anlæg værende motorvej, Ringvej B 4, til omfartsvejen nord om Hedehusene ved Kallerup.“

#### Til § 5.

2) I *stk. 2* affattes nr. 1 således:

„1. Hovedlandevej A 10, Horsens-Skanderborg-Århus, for så vidt angår strækningen fra Egebjerg til Viby.“

3) I *stk. 2* indføjes efter nr. 3 som nyt nummer:

„4. Hovedlandevej A 1, København-Roskilde, for så vidt angår strækningen fra staden Københavns grænse ved Damhussøen til Baldersbrønde.“

### Bemærkninger.

#### Til nr. 1.

I. Motorvej Ødis landevej-Christiansfeld. Jfr. forslagens § 1, nr. 3 (bilag 1).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland. Den foreslåede motorvejsstrækning er en del af det i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg og danner en fortsættelse af den i lovforslagets § 1, nr. 1, omhandlede motorvejsstrækning Harte-Ødis landevej.

Som følge af de nuværende dårlige gennemkørselsforhold i Christiansfeld samt vanskeligheden ved at få en tilstrækkelig god etapeafslutning ved Ødis landevej vil det være hensigtsmæssigt straks at anlægge den her omhandlede strækning.

Det skal hertil bemærkes, at A 10 syd for Christiansfeld for nylig er udbygget til en betydelig bedre standard end A 10 nord for Christiansfeld.

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporret motorvej samt anlæg af en tilslutningsvej fra motorvejen til hovedlandevej A 10 syd for Christiansfeld.

Linieføringen, jfr. bilag I, er i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte.

Efter at projektet har været forhandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg, har Vejle og Haderslev amtsråd samt Kolding, Christiansfeld og Haderslev byråd tiltrådt, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag.

Projektet har endvidere været forelagt statens naturfrednings- og landskabskonsulent, som har erklæret sig enig i projektet, idet der dog skal forhandles nærmere om enkelte detaljer.

Linieføringen på motorvejsstrækningens sydligste del er bestemt af motorvejens fremtidige videreføring mod syd, men projektet, der ligger til grund for nærværende forslag, er udformet således, at det kan tilpasses flere mulige løsninger for vejens videreføring mod syd.

Længden af motorvejsstrækningen Ødis landevej-Christiansfeld er 7,5 km, og overslagssummen for anlægget andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 40 mill. kr. med prisniveau april 1969.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	
1971-72	2 mill. kr.
1972-73	9 — —
1973-74	12 — —
1974-75	14 — —
1975-76	3 — —
	<hr/>
	40 mill. kr.