

Betænkning

over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Afgivet af trafikudvalget den 15. maj 1970).

Udvalget har i 4 møder drøftet lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder har skriftligt besvaret en række spørgsmål fra udvalget. Ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorefter der stilles forslag om anlæg af motorvejsstrækningerne Ødis landevej-Christiansfeld, Nybro-Horsens og Klovtofte-Kallerup. Ministeren har over for udvalget oplyst, at vejnet ikke har haft bemærkninger til ændringsforslagene. Ændringsforslagene er tiltrådt af udvalget.

Udvalget har under en besigtigelsesrejse, som trafikudvalget foretog til Jylland, haft lejlighed til at gøre sig bekendt med områderne omkring Ejler Bavnehøj, hvor motorvejen mellem Nybro og Horsens skal gå efter ministerens forslag. Ministerens forslag om anlæg af denne vejstrækning har en linjeføring, der i princippet er i overensstemmelse med den i projekteringsloven foresatte. Linjeføringen for ministerens forslag er beliggende vest for den nuværende hovedvej A 10 mellem denne og Ejler Bavnehøj. Under den ovennævnte besigtigelsestur havde Skanderborg amtsråd foretræde for udvalget for at argumentere for en linjeføring øst for hovedlandevej A 10. Udvalget har bemærket, at Danmarks Naturfredningsforening og Fredningsplanudvalget for Vejle og Skanderborg Amter har ønsket en linjeføring øst for hovedlandevej A 10. Det samme gælder statens naturfrednings- og landskabskonsulent, der dog ikke har villet modsætte sig den valgte linjeføring. Udval-

get kan tilslutte sig den af ministeren foreslåede linjeføring. Denne linjeføring er kortere og derfor økonomisk mere tilfredsstillende, ligesom man herved opnår at åbne naturskønne områder for trafikanterne.

Et *mindretal* (Arne Larsen) ønsker at påpege, at problemerne om den østjyske motorvejs linjeføring i Århusområdet er påtrængende og derfor snarest må finde sin løsning. Mindretallet er derfor tilfreds med, at ministeren under et samråd med udvalget har oplyst, at det er hans hensigt til efteråret at fremsætte forslag til lov om ændring af loven om projektering af en nord-sydgående motorvej i Jylland (lov nr. 237 af 14. juni 1965), således at den principale linjeføring på strækningen vest om Århus ændres til et forløb vest for Brabrand Sø. Som det fremgår af bemærkningerne til det her omhandlede lovforslag (side 3, 2. spalte, 2. afsnit f. n.), er der ved projektet til motorvejsstrækningen Nybro-Stavtrup, der er omhandlet i lovforslaget § 1, nr. 2, taget hensyn til den i projekteringslovens § 3 nævnte afskærende motorvejslinje vest om Brabrand Sø. Mindretallet skal i tilslutning hertil pege på, at ministeren har oplyst, at de ændringer i projektet til motorvejsstrækningen Nybro-Stavtrup, der vil være påkrævet som følge af, at den principale linjeføring ændres til et forløb vest om Brabrand Sø, alene vil være af en så detalbetonet karakter, at en ændring af nærværende lovforslags tekst og bemærkninger må være uforholdsmæssig.