

støjfølsomme end dagfunktionerne i boligområder.

De i Kalvebodrapportens illustration D viste støjgrænser anskueliggør en situation, hvor de nuværende beflyvningsmæssige restriktioner for startbane 12-30 er ophævet med heraf affødte betydelige støjgener for såvel eksisterende som fremtidig bebyggelse på Amager.

Det fremhæves imidlertid af ministeriet for offentlige arbejder, at nævnte situation tegner et særdeles uønsket skræmmebillede af de fremtidige støjproblemers omfang, og at netop dette bl. a. er en medvirkende årsag til at ønske lufthavnen flyttet til Saltholm.

Såfremt en sådan flytning ikke sker — en formodning, der er blevet fremført i styringsgruppen — vil konsekvensen antageligt, snarere end at støjrestriktionerne opgives, blive, at Kastrup lufthavn ikke udbygges til betydelige trafikmængder. Sidstnævnte omstændighed er formentlig baggrund for, at lokale planlæggende myndigheder disponerer under den klare forudsætning, at de vestlige dele af Amager ikke vil blive væsentligt udsat for støjgener fra beflyvningen af lufthavnen, uanset at anlægsarbejderne på Saltholm endnu ikke er igangsat.

Det forekommer derfor sandsynligt — og det er for universitetet en nødvendig forudsætning — at støjproblemet bliver betydeligt mindre end det i Kalvebod-rapporten antydede omfang. Under denne forudsætning kan det meget vel tænkes, at støjproblemet ved en universitetsplacering i Kalvebodkilen i en samlet vurdering vil være mindre end de problemer af anden art, der vil opstå, såfremt en universitetsudbygning i Kalvebodkilen ikke gennemføres.

3. Tidsfølgeplaner.

I tilslutning til det om de fremtidige støjproblemer anførte, siges det i Kalvebodrapporten side 24 nederst om tidsfølger i planlægningen og mulige indflytningsterminer i universitetsbygningen i Kalvebodkilen:

„ og den første indflytning påregnes at kunne begynde i 1976. Med en udflytning af Kastrup lufthavn til Saltholm i 1985 betyder denne indflytningstermin, at et universitetsbyggeri i op mod en halv snes år skal leve med støjgener fra Kastrup luft-

havn. Det må derfor overvejes, om disse støjgener er en rimelig pris for en tidlig udflytning.“

Til dette spørgsmål ønsker universitetet at bemærke, at såfremt indflytningstidspunktet udskydes af hensyn til mulige fremtidige støjgener fra lufthavnen, vil det næppe være urealistisk at antage, at undervisning og forskning ved Københavns universitet fremdeles vil finde sted i lokaler, som vil være for små og uhensigtsmæssigt indrettede, og som i øvrigt for en stor dels vedkommende vil være mindst lige så generet af by- og trafikstøjen i de gader, hvori de ligger, som af støjen fra en lufthavn — jævnfør således forholdene i hovedparten af de lokaler i den indre by, hvor universitetsfunktionerne i dag har til huse.

Når hertil lægges, at støjgenerne fra lufthavnen først vil blive alvorlige, når lufthavnstrafikken har nået et betydeligt større omfang end nu, og at denne situation formentligt først vil optræde omkring 1980, er det sandsynligt, at en tidlig universitetsudflytning kombineret med en sen lufthavnsflytning — uanset at denne kombination ikke repræsenterer den ideelle situation — trods alt vil være mindre generende end følgevirkningerne i øvrigt af en senere udflytning.

31. Programmering og projektering af universitetsbyggeri.

Om tidsforløbet i tilrettelægningen af et større universitetsbyggeri anføres det i Kalvebodrapporten side 24 øverst, at programmering og projektering vil vare ca. 4 år, og at byggeriet ligeledes vil vare 4 år, samt at dette vil kunne påbegyndes 2 år efter, at programmeringen er påbegyndt, således at der fra programmeringens start til byggeriets afslutning vil gå ca. 6 år.

Hertil ønsker universitetet at tilføje, at det herved forudsættes, at det samlede byggeri afsluttes, inden der tages bygninger i brug. På baggrund af erfaringer fra DTH, Lundtofte, skønnes det rimeligt at regne med en etapevis udflytning, hvilket kunne betyde, at der fra programmeringens start til første indflytning ikke behøver at gå mere end 4-5 år.

Såfremt der gennemføres en effektiv planlægning, og der i øvrigt gives de hertil fornødne bevillinger, er det derfor universitetets