

SAS

Scandinavian Airlines System

Den 28. april 1970,

Vi henviser til Deres skrivelse af 23. marts 1970, i hvilken De har anmodet om en udtalelse fra SAS i anledning af, at det folketingsudvalg, som behandler forslaget til lov om forlængelse af statsgarantien i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde, har anmodet ministeren om at „redegøre for sin opfattelse af SAS' økonomiske situation i de kommende år, herunder de muligheder, der foreligger for at tilvejebringe ekstra kapital, hvis selskabet kommer i en likviditetskrise af samme karakter som den, der ramte selskabet i begyndelsen af 1960-erne“.

Som bekendt udviste SAS i regnskabsåret 1968-69 et overskud på 83,3 mill. svenske kroner. Indenfor SAS glæder vi os over at have kunnet udvise dette resultat af det forløbne år, men samtidigt er vi også klar over, at den stigende konkurrence indenfor luftfarten samt udviklingen mod større og betydeligt dyrere fly i forening med delvis inflatoriske omkostningsstigninger stiller store krav til SAS i fremtiden.

Jeg har fornyligt i et brev af 24. marts 1970 til de tre skandinaviske landes trafikministre beskrevet situationen på følgende måde:

„Vi befinder os i en situation, hvor luftfarten som helhed har det besværligt. SAS skulle imidlertid have gode forudsætninger for at klare problemerne i de kommende år. Selskabet har et sundt finansielt grundlag samt et omkostningbevidst og dygtigt personale, der i dag sammen med ledelsen gør sit bedste for at opnå størst mulig lønsomhed“.

SAS' budget for 1970-71 foreligger endnu ikke og ej heller indeværende års omarbejdelse af den rullende fremtidsplan. Denne skal behandles af SAS' bestyrelse d. 22. og 23. maj d. å. De foreløbige bedømmelser, som er gjort, bestyrker det generelle billede, jeg har tegnet. Selv om fremtiden kan medføre problemer for SAS, og selv om en tilfredsstillende lønsomhed under alle omstændigheder ikke kan opnås uden betydelige anstrengelser indenfor konsortiet, ser vi imidlertid ikke nogen anledning til at frygte uovervindelige vanskeligheder. Først efter bestyrelsesmødet i slutningen af maj vil vi være i stand til at give nærmere oplysninger om de beregnede resultater i de kommende år, og vi vil da bedre kunne besvare det i Ministeriets brev af 23. marts omtalte spørgsmål.

Med højtægtelse
Scandinavian Airlines System
Knut Hagrup.

Ministeriet for offentlige arbejder.