

Forslag

til

Lov om Københavns Lufthavnsvæsen.

Fremsat den 27. maj 1970 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1. Der oprettes under ministeriet for offentlige arbejder en statsvirksomhed, kaldet Københavns Lufthavnsvæsen, hvis formål skal være at anlægge, udbygge og drive offentlige lufthavne indenfor den storkøbenhavnske region, omfattende Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg amter. Virksomheden kan tillige på vedkommende ejeres vegne og for deres regning anlægge og administrere private flyvepladser i den storkøbenhavnske region.

Stk. 2. Københavns Lufthavnsvæsen indtræder i alle statens luftfartsvæsens rettigheder og forpligtelser vedrørende Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn, Vest.

Stk. 3. De for luftfarten etablerede hjælpetjenester i form af flyveledertjeneste, flyvevejrtjeneste og flyveradiotjeneste forbliver under statens luftfartsvæsen, medmindre ministeren for offentlige arbejder bestemmer, at de pågældende tjenester delvis overføres til Københavns Lufthavnsvæsen, eller ministeren bestemmer, at tjenesterne skal overgå til selvstændig forvaltning.

§ 2. Når endelig beslutning om gennemførelse af anlægget af Københavns lufthavn, Saltholm, måtte blive truffet, påhviler det Københavns Lufthavnsvæsen som bygherre at forestå den etapevise gennemførelse af lufthavnsanlæggene m. v. i overensstemmelse med den som grundlag for en sådan beslutning udarbejdede investerings- og finansieringsplan.

Min. f. off. arb. j. nr. G. 22-10-26.

Stk. 2. Københavns Lufthavnsvæsen kan efter forhandling med finansministeren optage udenlandske og indenlandske lån til finansiering af den i investeringsplanen forudsatte anlægsvirksomhed. De beløbsmæssige rammer for denne låneoptagelse fastlægges ved anlægsloven for Københavns lufthavn, Saltholm.

§ 3. Driften af de offentlige lufthavnsanlæg skal ske efter forretningsmæssige principper, og Københavns Lufthavnsvæsen skal efter forudgående godkendelse af folketingets finansudvalg fastsætte benyttelsesafgifter af en sådan størrelse, at der opnås dækning af samtlige løbende driftsomkostninger og kapitalomkostninger, samt fremskaffes de for finansieringen af investeringerne i lufthavnene nødvendige selvfinansieringsbidrag.

§ 4. Den daglige ledelse af Københavns Lufthavnsvæsen forestås af en direktør, der udnævnes af Kongen efter indstilling fra ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 2. Til bistand for direktøren oprettes et lufthavnsrepræsentantskab på 9 medlemmer, der er rådgivende i spørgsmål vedrørende Københavns Lufthavnsvæsen af indgribende betydning eller stor økonomisk rækkevidde.

Stk. 3. Lufthavnsrepræsentantskabets medlemmer beskikkes af ministeren for offentlige arbejder for en periode på 5 år ad gangen. Et af medlemmerne beskikkes af ministeren som formand for repræsentantskabet. Af repræsentantskabets medlemmer