

Forslag

til

Lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v.

Fremsat den 21. maj 1970 af *Sigsgaard* og *Kjær Rasmussen*.

§ 1.

I lov om skattemæssige afskrivninger m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 604 af 23. december 1969, foretages følgende ændringer:

1. *Afsnit Is* overskrift ændres til: „Skibe, maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt.“

2. I § 2, *stk. 1*, foran „maskiner“ indføjes: „skibe“.

3. *Afsnit III* (§§ 12-17), „Skibe til erhvervsmæssigt brug“, ophæves.

4. *Afsnit IV* (§§ 18-29 D), „Bygninger“, ophæves.

5. *Afsnit IVA* (§§ 29E-29 R), „Forskudsafskrivninger på visse anskaffelser af maskiner m. v. og bygninger“, ophæves.

§ 2.

Stk. 1. Bestemmelserne i § 1 træder i kraft fra og med indkomståret 1971.

Stk. 2. For de i henhold til lov om skattemæssige afskrivninger m. v. og finansministerens bekendtgørelser nr. 112 af 1. april 1965, nr. 128 af 5. april 1966, nr. 103 af 3. april 1967, nr. 115 af 5. april 1968 og nr. 150 af 10. april 1969 allerede foretagne forskudsafskrivninger vil reglerne i pågældende lov og bekendtgørelser stadig være at iagttage.

Bemærkninger til lovforslaget.

Forslaget har til hensigt at forenkle den nuværende afskrivningslov og samtidig afskaffe afskrivningsmuligheder, som ikke svarer til reelle nedgange i anskaffede aktiver og foretagne investeringers værdi. Hvis forslaget bliver gennemført, vil der herefter kun eksistere reglen om almindelig afskrivning på 30 pct. af saldoværdien årligt — bortset fra anskaffelsesåret — af skibe, maskiner og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt. Forslaget skal ses i forbindelse med forslagsstillernes øvrige forslag om udvidelse af de skattepligtige indkomster, så udskrivningsprocenten kan nedsættes.

De nuværende regler om forskudsafskrivninger er reelt en form for statslig støtte til investeringer — endog en kontant støtte, før investeringen foretages. Støtten kan på ingen måde anses for hensigtsmæssig, da den opfordrer til unødige og urentable investeringer, og uden at investeringernes samfundsmæssige værdi bedømmes.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til de enkelte bestemmelser.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Til nr. 1-3.

Bestemmelserne har til formål at sidestille skibe med andre driftsmidler. Dette betyder, at den særlige forskudsafskrivning ophæves.

Efter den nugældende lov kan man forskudsafskrive indtil 30 pct. (15 pct. årlig) af den kontraktlige byggesum. Forslagsstillerne mener det urimeligt, at staten (og kommunerne) på forhånd kontant skal betale 10-15 pct. af et skibs byggesum.

Reglen har også medført, at investeringer i partsrederier, specielt for coastere, foretages af folk uden erhvervsmæssig forbindelse med skibsfart, idet skattebesparelsen ofte er lig med eller større end det kontante indskud i partsrederiet. Dette medfører en ødelagt erhvervsstruktur, idet afskrivningsmuligheder er hovedårsagen til investeringer.

Det må samtidig fastslås, at reglen om 30 pct.s saldoafskrivning betyder, at et skib på 3 år er nedskrevet til 35 pct. af anskaffelsesværdien.