

Lovforslaget sammenholdt med den gældende lov.

Gældende lov.

1.

§ 10. Ved afsætning af brugte personmotor-køretøjer og af vare- og lastmotor-køretøjer med tilladt totalvægt ikke over 3 tons kan en forhandler — når der ikke ved overdragelsen til forhandleren er faktureret afgift efter denne lov — afgiftsberigtige køretøjet på grundlag af en afgiftspligtig værdi, der udgør $\frac{8}{9}$ af forskellen mellem indkøbsprisen og salgsprisen indbefattet afgiften. Overstiger salgsprisen ikke indkøbsprisen, beregnes ingen afgift.

2.

§ 13. — — —

Stk. 3. Finder betaling helt eller delvis sted inden leverancens afslutning eller inden fakturaens udstedelse, skal $\frac{8}{9}$ af det modtagne beløb medregnes i den afgiftspligtige omsætning for den afgiftsperiode, i hvilken betalingen har fundet sted.

Stk. 5. Ved opgørelse af den afgiftspligtige omsætning kan fradrages $\frac{8}{9}$ af beløb, der er godtgjort kunder for varer, som virksomheden har modtaget retur.

Stk. 6. Ved opgørelse af den afgiftspligtige omsætning kan fradrages $\frac{8}{9}$ af konstaterede tab på uerholdelige fordringer vedrørende leverede varer og afgiftspligtige ydelser. Såfremt fordringerne senere betales helt eller delvis, skal $\frac{8}{9}$ af de modtagne beløb medregnes i den afgiftspligtige omsætning.

3.

§ 14. Afgiften udgør $12\frac{1}{2}$ pct. af den afgiftspligtige omsætning.

4.

§ 17. For enhver leverance af varer eller afgiftspligtige ydelser fra en registreret virksomhed skal der udstedes faktura til mod-

Lovforslaget.

1. I § 10, stk. 1, ændres „ $\frac{8}{9}$ “ til: „ $\frac{20}{23}$ “.

2. I § 13, stk. 3, stk. 5 og stk. 6, 1. og 2. punktum, ændres „ $\frac{8}{9}$ “ til: „ $\frac{20}{23}$ “.

3. I § 14 ændres „ $12\frac{1}{2}$ pct.“ til: „15 pct.“.

4. I § 17, stk. 1, 4. punktum, ændres „ $\frac{1}{9}$ “ til: „ $\frac{3}{23}$ “.