

ninger til kvartalets begyndelse. I modsætning hertil får virksomheder, der ikke har lager i frihavnen, kun almindelig toldkredit fra indførselstidspunktet, og de har ikke — bortset fra indkøb fra lagerhavere i frihavnen — samme mulighed for at bestemme indførselstidspunktet og derved toldkrediten.

b. Lagerhavere i frihavnen, der sælger varer til virksomheder uden for frihavnen, betaler i modsætning til tilsvarende grossister uden for frihavnen ikke told.

c. Lagerhavere i frihavnen kan toldrisikofrit forsøge varer afsat på det danske marked og kan reeksportere varer, uden at dette sker i forbindelse med salg. I modsætning hertil har tilsvarende virksomheder uden for frihavnen (når der bortses fra 7 dages fristen) toldrisikoen og kan kun opnå handelstoldgodtgørelse for varer, der eksporteres i forbindelse med salg.

d. Lagerhavere i frihavnen kan reeksportere varer, uden at varerne skal undergives fortoldnings- og godtgørelsesprocedurerne. Denne mulighed har tilsvarende virksomheder uden for frihavnen kun i 7 dage efter registreringen.

e. Proviantlagre i frihavnen er for så vidt angår de ikke-højtbeskattede varer ikke undergivet særlig regnskabskontrol, og hæftelsen for lagermanko er lempeligere end andre provianteringsvirksomheders hæftelse.

f. Toldvæsenet skal opretholde en permanent fysisk kontrol ved toldfri lagre og bevogtning af frihavnsområdet.

*ad a. og b.*

Hvis frihavnen opretholdes som toldfrit sted under den ny toldbehandlingsprocedure, vil den være det eneste sted her i landet, hvor varer bestemt til indførsel kan henligge i uberigtiget stand i ubegrænset tid. Ved en undersøgelse af erhvervslivets kredit- og likviditetsmæssige fordele heraf må der sondres imellem lejlighedsvis indførsel af varer eller varepartier og kontinuerlig indførsel af varer over faste lagre.

Det forudsættes i det følgende, at varer, der indføres fra frihavnen, godsregistreres ved indførselen, og at toldkrediten på sædvanlig måde regnes fra registreringstidspunktet. En sådan ordning vil være i overensstemmelse med det grundlæggende princip, at frihavnen i toldmæssig henseende betragtes som udland og er desuden at foretrække ud fra administrative hensyn.

For så vidt angår varer eller varepartier, der indføres lejlighedsvis — der kan f. eks. være tale

om maskiner eller andre produktionsmidler — vil der ikke være kredit- eller likviditetsmæssige fordele forbundet med oplæggelse i frihavnen, dersom varerne fráføres frihavnslageret i samme kvartal, hvor de tilføres. Oplægges varerne derimod i et kvartal og fráføres i et senere kvartal, vil toldkrediten for de pågældende varer sammenlignet med den toldkredit, som der ville være blevet ydet for varerne, hvis de ikke var blevet oplagt i frihavnen, blive forlænget med det antal kvartaler, som varerne henligger i frihavnen.

For så vidt angår kontinuerlig indførsel af varer over faste lagre bemærkes, at dersom sådanne lagre anlægges i frihavnen — der kan her være tale om f. eks. lagre af handelsvarer og i et vist begrænset omfang måske også lagre af industriens råvarer og halvfabrikata — vil den gennemsnitlige toldkredit, der for varer, som ikke indføres over frihavnen, udgøre 3 måneder 5 dage, blive forlænget med den gennemsnitlige lageromsætningstid på frihavnslageret. Er den gennemsnitlige lageromsætningstid på frihavnslageret f. eks. 2 måneder, vil den samlede kredittid altså blive 5 måneder 5 dage, og er den gennemsnitlige lageromsætningstid 3 måneder, vil den samlede kredittid blive 6 måneder 5 dage.

Summen af disse overvejelser er, at der for alle varer med undtagelse af varer, som indføres lejlighedsvis og omsættes eller forbruges i det kvartal, hvori de indføres, vil være kredit- og likviditetsmæssige fordele forbundet med at indføre varer over et frihavnslager. Der ligger heri en tilskyndelse for erhvervslivet til at dirigere vareindførselen over lagre i frihavnen, men om dette faktisk vil ske, beror på de enkelte virksomheders individuelle afvejning af det nævnte forhold og en række andre forhold, hvoraf følgende skal fremhæves: den i hovedsagen af handels- og produktionsmæssige hensyn bestemte lageromsætningshastighed, toldsatsernes størrelse, virksomhedernes beliggenhed i forhold til frihavnen, de faciliteter i form af lagerlokaler m. v., som frihavnen kan tilbyde, og priserne for dem, om varerne ankommer med skib direkte til frihavnen, og om hvorvidt der er behov for udenforsinkelser at kunne udtage varer af lagrene, hvilket ofte vil være tilfældet for så vidt angår råvarelagre.

Specielt vedrørende lageromsætningshastigheden bemærkes:

Der findes ingen samlet statistik over lageromsætningshastigheden i frihavnen, og en sådan statistik ville også være af begrænset betydning, idet den kun vil belyse forholdene, som de er under det eksisterende system, men intet sige om for-