

Bestemmelsen fastslår pligten for førere af befordringsmidler til at standse op for toldkontrol samt førerens oplysnings- og anmeldelsespligt, og indeholder dernæst en bemyndigelse for finansministeren til at fastsætte de nærmere regler om kontrol med og toldbehandling af befordringsmidler.

Af §§ 2-30 i det i kapitel V i toldkommissionens betænkning indeholdte udkast til bekendtgørelse om toldbehandling fremgår det, hvorledes toldkommissionen kunne tænke sig, at finansministeren ville udnytte den omhandlede bemyndigelse.

Til § 81.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 173. Bestemmelsen foreslås udvidet til foruden proviant at omfatte også andre fornødenheder til brug om bord eller til salg til passagerer. Der tilsigtes ikke hermed en liberalisering af bestemmelsen, men blot at bringe dens ordlyd bedre i overensstemmelse med praksis, idet man hidtil har tilladt og formentlig fortsat vil tillade, at skibe og fly i et vist begrænset omfang medfører andre uberigtigede varer til de angivne formål end proviant i snæver forstand.

Til §§ 82-84.

Bestemmelserne træder i stedet for den gældende toldlovs kapitel 7, Kontrol med rejsende m. v., samt visse andre bestemmelser i den gældende toldlovs trafik kapitler.

Bestemmelsen i § 82, stk. 5, er ny.

Til § 85.

Bestemmelsen fastslår den principielle angivelsespligt ved varers indførsel og udførsel og bemyndiger desuden finansministeren til at fastsætte regler for toldvæsenets kontrol med og toldbehandling af varer, der indføres i eller udføres fra toldområdet. Bestemmelsen tænkes anvendt til administrativt at fastsætte detaljerede regler for registrering, fortoldning og udførsel af varer (herunder for registreringsangivelsens, toldangivelsens og udførselsangivelsens indhold m. v. samt regler vedrørende bekræftelse af angivelserne og den toldmæssige undersøgelse).

På baggrund af de principielle synspunkter vedrørende toldbehandlingen, som der er redegjort for i toldkommissionens betænkning, kapitel II, er der som eksempel på, hvorledes kommissionen kunne tænke sig bemyndigelserne i § 85 udnyttet, udarbejdet de forslag til toldbehandlingsprocedurer, der er indeholdt i §§ 35-61 og §§ 80-86, i det i betænkningens kapitel V indeholdte udkast til en bekendtgørelse om toldbehandling.

De foreslåede toldbehandlingsregler vil erstatte

reglerne i den gældende toldlovs kapitel 14, Klarening af varer, kapitel 15, Forsendelse af varer mellem indenlandske steder, og kapitel 16, Udførsel af varer. Reglerne bygger som nævnt i betænkningens kapitel II på godsregistreringsprincippet, adskillelse af godsfrigørelsesfunktionen og betalingsfunktionen og indførelse af en almindelig toldkreditordning og indebærer bl. a., at det eksisterende oplagsvæsen opgives.

I den gældende toldlov kendes følgende former for toldoplag, som alle foreslås nedlagt:

statens transitoplag (toldlovs kapitel 8 A),
private transitoplag (toldlovs kapitel 8 B),
private pakhusoplag (toldlovs kapitel 8 C),
kreditoplag (toldlovs kapitel 9),
frilagre og ompakningslagre (toldlovs kapitel 10).

En række oplysninger vedrørende lagrenes funktion m. v. er meddelt i toldkommissionens betænkning, bilag 2, Kommentarer til den gældende toldlov.

For så vidt angår kreditoplagene henvises endvidere til bemærkningerne til § 92.

Det har været overvejet, om man i konsekvens af de foreslåede ændrede toldbehandlingsregler burde foreslå, at Københavns frihavns status som toldfrit sted ophæves. En redegørelse for disse overvejelser er medtaget i bemærkningerne til kapitel 9.

Det foreslåede toldbehandlingsystem vil utvivlsomt vise sig betydelig mere hensigtsmæssigt end de arbejdsmetoder og arbejdsprocedurer, som hidtil er blevet anvendt. For at opnå den størst mulige forenkling i arbejdsgangen og herunder drage nytte af moderne kontorteknik er der foreslået et meget enkelt toldbehandlingsystem, som må antages at ville fungere fuldt ud tilfredsstillende ved den alt overvejende del af vareindførselen og vareudførselen.

For visse varegrupper, der under den gældende toldlovgivning henligger på toldfri lagre (statens transitoplag, private pakhusoplag og frilagre m. fl.), gør der sig imidlertid særlige problemer gældende under den ny toldbehandlingsprocedure. Det drejer sig navnlig om følgende varegrupper:

1. De såkaldte „*egentlige transitvarer*“. Herved forstås i denne forbindelse udenlandsk ejede varer, der ikke er bestemt for det danske marked, og som i forbindelse med transporten til bestemmelsesstedet midlertidigt opbevares her i landet. For sådanne varer foreslås der åbnet adgang til midlertidig toldfrihed, jfr. bemærkningerne til § 38.

2. *Kølehusvarer*. Der er efter den gældende toldlov meddelt et mindre antal bevillinger til pakhusoplag