

*Til § 61.*

Bestemmelsen er ny og tilsigter at forenkle bevillingshaverens arbejde med beregning af toldgodtgørelsesbeløbene.

*Til § 62.*

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 176, stk. 5.

*Til § 63.*

Bestemmelsen i stk. 1, 2 og 3 svarer til den gældende toldlovs § 178, stk. 1, og stk. 4, 1. punktum samt stk. 5.

Bestemmelsen i stk. 4 er ny, men svarer til gældende praksis.

Det har været overvejet, hvorvidt man i konsekvens af forslaget om nedlæggelse af statens transitoplæg og tilsvarende private lagre til fordel for et godsregistreringssystem og en almindelig kreditordning, jfr. herom nærmere i bemærkningerne til lovforslagets kapitel 8, burde foreslår de materielle betingelser for at opnå handelstoldgodtgørelse ændret således, at der kan ydes toldgodtgørelse, også selvom varerne ikke genudføres *i forbindelse med et salg*. Denne udvidelse af adgangen til at opnå toldgodtgørelse i henhold til § 63 ville overflødiggøre reglerne i §§ 64 og 65. Til støtte for at gennemføre den nævnte udvidede adgang til toldgodtgørelse er det anført, at der ikke er behov for at beskytte dansk produktion imod varer, der ikke afsættes på det danske marked. Hertil kommer, at der, såfremt statens transitoplæg og de tilsvarende private lagre nedlægges, og alle varer derfor må toldberigtiges i forbindelse med indførselen, vil være et øget behov for at yde toldgodtgørelse i forbindelse med reeksport af visse kategorier af varer, som under den gældende toldbehandlingsordning har været oplagt i uberigtiget stand på de nævnte lagre; det drejer sig f. eks. om egentlige transitvarer samt varer til Grønland, kølehusvarer, varer til proviantering af skibe og fly, konsignationsvarer og reservedele, der midlertidig oplægges her. Det kan også anføres, at bibeholdelsen af Københavns frihavn som et toldfrit sted sammenholdt med den opfattelse, at der ikke bør oprettes andre frihavne her i landet, jfr. bemærkningerne til kapitel 9, taler for at udvide adgangen til toldgodtgørelse i den angivne retning, idet en sådan ordning i nogen grad vil erstatte de toldfrie lagres funktioner navnlig i provinsen og dermed virke i retning af at ligestille den reeksport, der ikke går over frihavnen, med den reeksport, der passerer frihavnen.

Man kan heroverfor anføre, at selvom de pågældende toldgodtgørelsesvarer vel ikke sælges i konkurrence med danske varer på det danske marked,

så repræsenterer selve muligheden for toldrisikofrit at kunne foretage salg fremstød på det danske marked en forringelse af toldbeskyttelsen, samt at godtgørelsesvarerne ville få en uønsket gunstig stilling i konkurrencen med tilsvarende danske varer på udenlandske markeder. Toldgodtgørelsesvejen synes i øvrigt ikke at være den rette til løsning af problemerne med de ovenfor nævnte særlige grupper af varer, som af den ene eller anden grund ikke er bestemt til forbliven her i landet, og disse varers særlige problemer under de foreslåede toldbehandlingsregler er derfor søgt løst på anden måde, jfr. bemærkningerne til § 85.

Hertil kommer yderligere, at de gældende toldgodtgørelsesbestemmelser — der efter forslaget vil gå stort set uændret over i den ny toldlov — er udarbejdet i samarbejde med toldstyrelserne i Norge og Sverige, og at der derfor er meget stor overensstemmelse mellem de tre landes toldgodtgørelsesbestemmelser. Man kan formentlig heller ikke se bort fra, at den nævnte udvidede adgang til toldgodtgørelse ville betyde en fundamental ændring i princippet om, at der bortset fra nogle i toldloven særlig nævnte tilfælde, må betales told af indførte toldpligtige varer, der udbydes til salg på det danske marked, og at en ændring i dette princip eventuelt vil kunne føre til overvejelser om selve toldniveauets højde. Endvidere vil en udvidelse af adgangen til at opnå toldgodtgørelse øge toldvæsenets kontrolarbejde og administration i øvrigt. Navnlig ville det være vanskeligt på betryggende måde at føre kontrol med, at varerne ikke har været brugt eller omsat her i landet.

Under hensyn til det anførte foreslås det at fastholde betingelsen om, at varerne, for at der kan opnås toldgodtgørelse, skal være udført i forbindelse med et salg, og der er herved også lagt vægt på, at de gældende begrænsninger i adgangen til at opnå handelstoldgodtgørelse må antages at få større beskyttelsesmæssig betydning under den ny toldbehandlingsprocedure, hvor der ikke som nu, vil være adgang til toldrisikofrit at udbyde varer, der er oplagt på statens transitoplæg og lignende toldfrie lagre, til salg.

*Til §§ 64 og 65.*

Bestemmelserne svarer til den gældende toldlovs §§ 180 og 181 samt § 185, stk. 1, pkt. 5 b. Dog foreslås det i § 64, stk. 2, nr. 2, at toldgodtgørelsesbeløbet ikke reduceres således, som det er tilfældet efter den gældende lov. Desuden foreslås § 65, nr. 1, udvidet således, at transportforetagender og speditører kan få toldgodtgørelse ved genudførsel af varer, der uafbrudt har befundet sig i de pågældende virksomheders væрге. Med den foreslåede ordning sikrer