

konventionen af 18. april 1961 om diplomatiske forbindelser er transformeret til national dansk ret. En tilsvarende transformationslovgivning vedrørende Wiener-konventionen af 24. april 1963 om konsulære forbindelser kan forventes gennemført i nær fremtid. I konsekvens af denne transformationslovgivning foreslås bestemmelserne om toldfrihed for diplomater m. v. formuleret som en bemyndigelse for finansministeren til at fastsætte regler om told- og afgiftsfrihed i det omfang, det er nødvendigt eller hensigtsmæssigt for at opfylde traktatmæssige forpligtelser.

*Til § 36.*

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 135 a.

*Til § 38.*

Bestemmelsen er ny. Den tilsigter at indrømme *midlertidig* toldfrihed for egentlige transitvarer, hvorved i denne forbindelse forstås udenlandske ejede varer, der ikke er bestemt for det danske marked, og som i forbindelse med transporten til bestemmelsesstedet midlertidig opmagasineres her i landet. Det kan f. eks. dreje sig om varer, der ankommer med skib hertil fra Østen og afventer skibslejlighed til et andet europæisk land, eller om varer fra andre europæiske lande, der — eventuelt efter sammenpakning med danske varer — afventer lønende transport til andre kontinenter.

Under den eksisterende toldbehandlingsprocedure henligger sådanne varer på statens transitoplag, frilagre eller private pakhusoplag. Disse lagre tænkes imidlertid nedlagt i forbindelse med indførelse af nye toldbehandlingsregler, jfr. bemærkningerne til kapitel 8.

Under den ny toldbehandlingsprocedure vil der ingen problemer være for varer, der genudføres, inden 7 dage efter godsregistreringen, jfr. § 49, stk. 1, i det i kapitel V i toldkommissionens betænkning indeholdte udkast til bekendtgørelse om toldbehandling.

Imidlertid må det forudses, at der i visse tilfælde vil være behov for at opbevare transitvarer mere end 7 dage. Men da de pågældende varer ikke kan udføres mod handelstoldgodtgørelse, idet udførselen normalt ikke sker i forbindelse med et salg, og da det i øvrigt ikke ville være rimeligt at kræve sådanne transitvarer fortoldet og genudført mod toldgodtgørelse, idet transportøren derved ville blive pålagt dels et vist administrationsbesvær, dels i visse tilfælde at udlægge tolden for varer, som han ikke ejer, og som ikke er bestemt til det danske marked, foreslås den heromhandlede ordning med midlertidig toldfrihed indført.

Bestemmelsen om, at toldvæsenet kan tillade varerne fortoldet, tænkes anvendt restriktivt, f. eks. i tilfælde, hvor varerne må realiseres her som følge af den udenlandske varemottagers konkurs, og der ikke foreligger andre muligheder for at få varerne solgt.

*Til § 39.*

Bestemmelsen svarer til bestemmelserne i den gældende toldlovs § 130, stk. 1, pkt. 4, 5, 7 og 8, samt § 132.

I stk. 1, nr. 4, foreslås ordet „campingvogne“ indsat for at bringe bestemmelsen i overensstemmelse med gældende praksis.

*Til § 40.*

Bestemmelsen i nr. 1 er ny. Efter den gældende toldlov er der ikke mulighed for at indrømme midlertidig toldfrihed uden sikkerhedsstillelse for lystfartøjer, der indføres til reparation eller midlertidig opbevaring i toldområdet, og værfterne har derfor måttet indbetale tolden for de pågældende fartøjer for senere at genudføre dem mod toldgodtgørelse. Sådant midlertidig indbetaling af tolden kan imidlertid være en ret stor belastning navnlig for mindre bådebyggerier.

Bestemmelserne i nr. 2-6 svarer til den gældende toldlovs § 130, stk. 1, pkt. 2, 3, 9, 10 og 11.

Man har overvejet at udvide toldfriheden i henhold til nr. 2 i overensstemmelse med det nordiske forslag, således at den ville omfatte velfærdsmateriel til *danske* skibe i udenrigs fart. Imidlertid foreslås bestemmelsen opretholdt uændret, idet toldkonventionen om velfærdsmateriel for søfarende bl. a. omfatter radioapparater, båndoptagere, TV-apparater, filmsforevisningsapparater og lysbilledapparater, og det af kontrolmæssige grunde ikke er ønskeligt at give danske søfarende i udenrigs fart mere vidtgående ret til at erhverve uberigtigede varer af bl. a. den nævnte art end den, der følger af provianteringsreglerne, jfr. §§ 87-88, i det i kapitel V i toldkommissionens betænkning indeholdte udkast til bekendtgørelse om toldbehandling.

I nr. 5 er den hidtil gældende betingelse om vederlagsfrit lån i udlandet ikke medtaget, da bestemmelsen sigter på en nødsituation.

*Til § 41.*

Bestemmelserne i nr. 1-4 svarer til den gældende toldlovs § 131, stk. 1, pkt. 2 og 3. Bestemmelsen i nr. 5 er ny.

*Til § 42.*

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 130, stk. 1, pkt. 1, og § 131, stk. 1, pkt. 1, og er i øvrigt tilpasset det nordiske forslag.