

modernisering af de gældende bestemmelser, men indeholder dog også enkelte nye toldfrihedsbestemmelser.

I forhold til den gældende lovgivning kan det generelt siges, at kapitlet indeholder en vis moderat liberalisering af toldlempelsesreglerne. Dels er der i enkelte bestemmelser foreslået en mindre udvidelse af toldfrihedsområdet, dels er det foreslået, at man i visse situationer indrømmer toldfrihed, hvor der hidtil kun har kunnet indrømmes *midlertidig* toldfrihed, og endelig foreslås det, at der i videre omfang end hidtil åbnes mulighed for at indrømme midlertidig toldfrihed uden sikkerhedsstillelse.

En række afgiftslove, f. eks. loven om afgift af spiritus og merværdiafgiftsloven, henviser for så vidt angår afgiftsfrigtagelse for indførte varer til nærmere angivne bestemmelser i toldloven. Kapitel 5 er udformet således, at der er mulighed for at bibeholde den overensstemmelse mellem toldfriheden og afgiftsfriheden på visse områder, som man hidtil har haft, og at der endvidere er mulighed for gennem eventuelle ændringer i afgiftslovgivningen at gå videre med harmoniseringen af told- og afgiftsfrihedsbestemmelserne. Dette kan tænkes at ske på områder, hvor der ikke er så afgørende forskelle i toldlovgivningens og forbrugsafgiftslovgivningens målsætning, at det rationaliseringshensyn, som harmoniseringen forfølger, må vige for forskelle i lovgivningernes målsætning.

Til § 21.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 2. Den foreslåede formulering i stk. 1-3 tilsigter ikke realitetsændringer i de gældende regler om toldfrihed for rejseudstyr og rejseproviant m. v., men kun at give den klareste mulige legale baggrund for bekendtgørelsen om told- og afgiftsfrihed for rejsegods m. v. Der er navnlig lagt vægt på, at finansministeren skal kunne begrænse eller udvide området for toldfriheden og differentiere betingelserne herfor på en sådan måde, at man til stadighed kan tilgodese på den ene side hensynet til det internationale rejsesamkvem og på den anden side hensynet til statskassens og erhvervslivets interesser.

Stk. 4 er ny. Der gives herved finansministeren en bemyndigelse til at slutte internationale overenskomster om f. eks. ensartede rejsegodsregler for borgerne i de kontraherende stater. Sådanne ensartede regler findes allerede i de nordiske lande, men de hviler ikke på internationale overenskomster.

Til § 22.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 23-26. Den ændrede formulering tilsigter en tydeliggørelse af bestemmelserne under hensyn til den praksis, der har udviklet sig på området.

Til § 23.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 13 og 14.

Til § 24.

Bestemmelserne i stk. 1, 2 og 4 svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 4.

Stk. 3, der er ny, foreslås indført af bevistekniske grunde. Man har i øvrigt i praksis fortolket reglen om flyttegods således, at toldfriheden forudsætter en vis tidsmæssig forbindelse mellem bosætningen og indførselen.

Til § 25.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 5.

Til § 26.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 6, 7 og 8. I nr. 4 er uformuenhedskriteriet erstattet af en regel om, at den brugte genstand skal være af mindre værdi.

Til § 27.

Bestemmelsen svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 18 og 19. De foreslåede ændringer bringer teksten bedre i overensstemmelse med forslaget til fællesnordiske toldlempelsesregler. Der tilsigtes ikke realitetsændring. I stk. 1, nr. 2, er ordene „frilagre eller transitoplag“ dog udgået, idet sådanne lagre ikke påregnes oprettet efter de foreslåede toldbehandlingsregler, jfr. bemærkningerne til kapitel 8.

Til § 28.

Bestemmelserne i nr. 1, 2 og 4 svarer til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 20 og 22.

Bestemmelsen i nr. 3 svarer for så vidt angår toldfriheden for lastpaller til den gældende toldlovs § 129, stk. 1, pkt. 21, men bestemmelsen foreslås udvidet til at omfatte containere, for hvilke det hidtil kun har været muligt at opnå *midlertidig* toldfrihed i henhold til § 130, stk. 1, pkt. 6. Denne liberalisering er i overensstemmelse med forslaget til fællesnordiske toldlempelsesregler. De foreslåede 1-års-frister er ligeledes i overensstemmelse med forslaget til fællesnordiske toldlempelsesregler.