

Article 15.

1. It shall be open to each Member to grant exemptions from or exceptions to the provisions of this Convention in respect of any dock, wharf, quay or similar place at which the processes are only occasionally carried on or the traffic is small and confined to small ships, or in respect of certain special ships or special classes of ships or ships below a certain small tonnage, or in cases where as a result of climatic conditions it would be impracticable to require the provisions of this Convention to be carried out.

2. The International Labour Office shall be kept informed of the provisions in virtue of which any exemptions and exceptions as aforesaid are allowed.

Article 16.

Except as herein otherwise provided, the provisions of this Convention which affect the construction or permanent equipment of the ship shall apply to ships the building of which is commenced after the date of ratification of the Convention, and to all other ships within four years after that date, provided that in the meantime the said provisions shall be applied so far as reasonable and practicable to such other ships.

Article 17.

In order to ensure the due enforcement of any regulations prescribed for the protection of the workers against accidents,

(1) the regulations shall clearly define the persons or bodies who are to be responsible for compliance with the respective regulations;

(2) provision shall be made for an efficient system of inspection and for penalties for breaches of the regulations;

(3) copies or summaries of the regulations shall be posted up in prominent positions at docks, wharves, quays and similar places which are in frequent use for the processes.

Article 18.

1. Each Member undertakes to enter into reciprocal arrangements on the basis of this

Artikel 15.

1. Hvert medlem er berettiget til at meddele generel undtagelse eller særlig dispensation fra nærværende konventions bestemmelser for en havn, kaj, bolværk eller lignende sted, hvor der kun lejlighedsvis udføres arbejde, eller hvor trafikken er ringe og indskrænket til små skibe, eller for så vidt angår særlige skibe eller særlige klasser af skibe eller skibe under en vis mindre tonnage, eller i tilfælde, hvor det på grund af de klimatiske forhold ville være upraktisk at forlange nærværende konventions bestemmelser opfyldt.

2. Det internationale Arbejdsbureau skal holdes underrettet om de bestemmelser, i henhold til hvilke undtagelse eller dispensation som forannævnt meddeles.

Artikel 16.

Medmindre andet er fastsat i nærværende konvention, skal dennes bestemmelser, for så vidt de vedrører skibets konstruktion eller permanente udrustning, finde anvendelse på skibe, hvis bygning påbegyndes efter datoen for konventionens ratifikation, og på alle andre skibe inden 4 år efter den nævnte dato; på de sidstnævnte skibe skal konventionens anførte bestemmelser dog tillige bringes i anvendelse inden udløbet af det fornævnte tidsrum i det omfang, i hvilket det er rimeligt og muligt.

Artikel 17.

For at de til beskyttelse af arbejdere mod ulykkestilfælde fastsatte bestemmelser kan blive nøje gennemført,

(1) skal bestemmelserne klart angive de personer eller organer, som er ansvarlige for, at vedkommende bestemmelser efterkommes;

(2) skal der fastsættes forskrifter om etablering af et effektivt tilsynssystem og om straf for overtrædelse af bestemmelserne;

(3) skal bestemmelserne eller uddrag af disse opslås på fremtrædende steder i havne, på kajer, broer eller lignende steder, der til stadighed benyttes til arbejde af den her omhandlede art.

Artikel 18.

1. Ethvert medlem påtager sig at indgå gensidige overenskomster på basis af nær-