

(3) Appropriate measures shall be prescribed with the object of preventing dangerous methods of working in the stacking, unstacking, stowing and unstowing of cargo, or handling in connection therewith.

(4) Before work is begun at a hatch the beams thereof shall either be removed or be securely fastened to prevent their displacement.

(5) Precautions shall be taken to facilitate the escape of the workers, when employed in a hold or on 'tween decks in dealing with coal or other bulk cargo.

(6) No stage shall be used in the processes unless it is substantially and firmly constructed, adequately supported and where necessary securely fastened.

No truck shall be used for carrying cargo between ship and shore on a stage so steep as to be unsafe.

Stages shall where necessary be treated with suitable material to prevent the workers slipping.

(7) When the working space in a hold is confined to the square of the hatch, and except for the purpose of breaking out or making up slings,

(a) hooks shall not be made fast in the bands or fastenings of bales of cotton, wool, cork, gunny-bags, or other similar goods;

(b) can-hooks shall not be used for raising or lowering a barrel when, owing to the construction or condition of the barrel or of the hooks, their use is likely to be unsafe.

(8) No gear of any description shall be loaded beyond the safe working load save in exceptional cases and then only in so far as may be allowed by national laws or regulations.

(9) In the case of shore cranes with varying capacity (e.g. raising and lowering jib with load capacity varying according to the angle) an automatic indicator or a table showing the safe working loads at the corresponding inclinations of the jib shall be provided on the crane.

(3) Der skal tages passende forholdsregler for at forhindre, at der anvendes farlige arbejdsmetoder ved opstabling og nedtagning samt indstuvning og udtagning af last eller ved dermed i forbindelse stående håndtering af lasten.

(4) Før arbejdet påbegyndes ved en luge, skal skærstokkene enten fjernes eller forsvareligt sikres.

(5) Der skal tages forholdsregler til at lette det for arbejderne at komme op fra lastrum eller mellemdæk, når de dér er beskæftiget med at laste eller losse kul eller anden bulkladning.

(6) Ingen stilling må benyttes ved arbejdet, medmindre denne er solidt og stærkt konstrueret og sikkert forstøttet og om fornødent ordentlig fastgjort.

Børe må ikke benyttes til transport af ladning mellem skib og land på en slisk, der er så stejl, at den er usikker.

Stillinger og sliske skal, om fornødent, behandles med passende materiale for at forhindre arbejderne i at glide.

(7) Hvor arbejdsstedet i et lastrum er indskrænket til pladsen i og under lugeåbningen,

(a) må hager ikke hugges fast i bånd eller surringer på bomulds-, uld-, kork- eller sækkeballer eller lignende gods undtagen for at brække godset løs eller lægge det i slæng;

(b) må tøndehager ikke anvendes til løftning eller nedfiring af tønder, hvis anvendelsen af sådanne hager må antages at være farlig på grund af tøndernes eller hagerens konstruktion eller tilstand.

(8) Ingen grejer af nogen art må belastes udover deres størst tilladte løftevægt undtagen i særlige tilfælde og i så fald kun i det omfang, hvori det er tilladt efter vedkommende lands lovgivning eller administrative bestemmelser.

(9) Når der anvendes kajkraner af varierende løfteevne (f. eks. udliggere til ophejsning og nedfiring, hvis løfteevne varierer med vinklen), skal der på kranen forefindes en automatisk indikator eller en tabel, der udviser den størst tilladte løftevægt ved de tilsvarende hældninger af udliggeren.