

(5) The safe working load shall be kept plainly marked on all cranes, derricks and chain slings and on any similar hoisting gear used on board ship as specified by national laws or regulations. The safe working load marked on chain slings shall be either in plain figures or letters upon the chains or upon a tablet or ring of durable material attached securely thereto.

(6) All motors, cogwheels, chain and friction gearing, shafting, live electric conductors and steam pipes shall (unless it can be shown that by their position and construction they are equally safe to every worker employed as they would be if securely fenced) be securely fenced so far as is practicable without impeding the safe working of the ship.

(7) Cranes and winches shall be provided with such means as will reduce to a minimum the risk of the accidental descent of a load while in process of being lifted or lowered.

(8) Appropriate measures shall be taken to prevent exhaust steam from and, so far as practicable, live steam to any crane or winch obscuring any part of the working place at which a worker is employed.

(9) Appropriate measures shall be taken to prevent the foot of a derrick being accidentally lifted out of its socket or support.

#### Article 10.

Only sufficiently competent and reliable persons shall be employed to operate lifting or transporting machinery whether driven by mechanical power or otherwise, or to give signals to a driver of such machinery, or to attend to cargo falls on winch ends or winch drums.

#### Article 11.

(1) No load shall be left suspended from any hoisting machine unless there is a competent person actually in charge of the machine while the load is so left.

(2) Appropriate measures shall be prescribed to provide for the employment of a signaller where this is necessary for the safety of the workers.

(5) Den størst tilladte løftevægt skal være tydeligt angivet på alle kraner, lossebomme og kædestropper og på lignende hejsemidler, der benyttes om bord, som nærmere fastsat i vedkommende lands love og bestemmelser. Den størst tilladte løftevægt, der afmærkes på kædestropper, skal enten anføres i almindelige tal eller bogstaver på kæderne eller på en plade eller en ring af holdbart materiale, der er fastgjort til kæden.

(6) Alle motorer, tandhjul, kæde- og friktionskoblinger, akselledninger, strømførende elektriske ledninger og damp rør skal være behørigt afskærmet i det omfang, det er muligt uden at vanskeliggøre skibets sikre drift, (medmindre det godtgøres, at de i kraft af deres stilling og konstruktion er ligeså ufarlige for alle dermed beskæftigede arbejdere som de ville være hvis de var behørigt afskærmet).

(7) Kraner og spil skal være forsynet med midler, der er egnet til mest muligt at nedsætte risikoen for, at en byrde under løftning eller nedfiring ved et uheld overhaler hejsemidlet.

(8) Der skal træffes passende forholdsregler til at forhindre, at spildedamp og, såvidt gørigt, kraftdamp til kran eller spil indhyler nogen del af det arbejdssted, hvor en arbejder er beskæftiget.

(9) Der skal træffes passende forholdsregler til at forhindre, at foden af lossebomme ved et uheld løftes ud af deres spor eller støttepunkt.

#### Artikel 10.

Kun tilstrækkelig sagkyndige og pålidelige personer må anvendes til betjening af hejse- eller transportmidler, uanset om disse drives ved mekanisk kraft eller på anden måde, til signalgivning til de personer, der betjener sådanne midler, og til betjening af losseløbere ved spillkopper eller spiltromler.

#### Artikel 11.

(1) Intet gods må efterlades hængende i et hejsemiddel, medmindre dette er under effektivt tilsyn af en sagkyndig person, medens godset er anbragt således.

(2) Der skal foreskrives regler om anvendelse af en signalmænd, hvor dette er nødvendigt af hensyn til arbejdernes sikkerhed.