

a competent person acceptable to the national authorities:

(a) In the case of chains and the said gear carried on board ship:

(i) half inch (12½ mm.) and smaller chains or gear in general use once at least in every six months;

(ii) all other chains or gear (including span chains but excluding bridle chains attached to derricks or masts) in general use once at least in every twelve months:

Provided that in the case of such gear used solely on cranes and other hoisting appliances worked by hand, twelve months shall be substituted for six months in subparagraph (i) and two years for twelve months in subparagraph(ii);

Provided also that, if the competent authority is of opinion that owing to the size, design, material or infrequency of use of any of the said gear the requirements of this paragraph as to annealing are not necessary for the protection of the workers, it may, by certificate in writing (which it may at its descretion revoke), exempt such gear from the said requirements subject to such conditions as may be specified in the said certificate.

(b) In the case of chains and the said gear not carried on board ship: measures shall be prescribed to secure the annealing of the said chains and gear.

(c) In the case of the said chains and gear whether carried on board ship or not, which have been lengthened, altered or repaired by welding, they shall thereupon be tested and re-examined.

(4) Such duly authenticated records as will provide sufficient *prima facie* evidence of the safe condition of the machines and gear concerned shall be kept, on shore or on the ship as the case may be, specifying the safe working load and the dates and results of the tests and examinations referred to in paragraphs (1) and (2) of this Article and of the annealings or other treatment referred to in paragraph (3).

Such records shall, on the application of any person authorised for the purpose, be produced by the person in charge thereof.

syn af en af de nationale myndigheder anerkendt sagkyndig person, således:

(a) Kæder og de nævnte grejer, der føres om bord på skibet:

1° halvtommers- (12½ mm) og mindre kæder eller grejer i stadig brug, mindst en gang hver 6. måned;

2° alle andre kæder eller grejer (indbefattet hanefodskæder, men ikke preventerkæder, der er fastgjort til master eller lossebomme), som er i stadig brug, mindst en gang hver 12. måned.

Dog skal, når det drejer sig om grejer, der udelukkende benyttes ved hånddrevne kraner og andre hånddrevne hejsemidler, de under a, 1° angivne tidsrum sættes til hver 12. måned, og det under a, 2° angivne tidsrum til hvert andet år.

Såfremt den i nærværende stykke påbudte udglødning af de omhandlede grejer under hensyn til disses størrelse og konstruktion, materiale eller hyppigheden af deres anvendelse, efter vedkommende myndigheds skøn ikke er fornøden af hensyn til beskyttelse af arbejderne, kan nævnte myndighed meddele dispensation fra opfyldelsen af disse krav ved udstedelsen af et certifikat (der kan annulleres såfremt det måtte skønnes fornødent), og hvori de betingelser, på hvilken dispensationen er meddelt, er nærmere angivet.

(b) Der skal træffes foranstaltninger til at sikre, at der foretages udglødning af kæder og lignende grejer, som ikke føres om bord.

(c) Kæder og lignende grejer, som ved svejsning er blevet forlænget, forandret eller repareret, skal, hvad enten de føres om bord eller ikke, påny prøves og besigtiges.

(4) Der skal enten i land eller om bord i skibet, forefindes fornødne bevisligheder for, at vedkommende midler og grejer er i sikker stand. Disse bevisligheder skal angive den størst tilladte løftevægt og de tidspunkter, da de i nærværende artikels stykke 1 og 2 omhandlede prøver og besigtelser har været afholdt, samt deres resultater, og ligeledes tidspunkterne for og resultatet af de i stykke 3 omhandlede udglødninger eller anden behandling.

Disse bevisligheder skal på begæring af en dertil bemyndiget person forevises af den person, af hvem de opbevares.