

2. In particular,

(1) before being taken into use, the said machines, fixed gear on board ship accessory thereto as defined by national laws or regulations, and chains and wire ropes used in connection therewith, shall be adequately examined and tested, and the safe working load thereof certified, in the manner prescribed and by a competent person acceptable to the national authorities;

(2) after being taken into use, every hoisting machine, whether used on shore or on board ship, and all fixed gear on board ship accessory thereto as defined by national laws or regulations shall be thoroughly examined or inspected as follows:

(a) to be thoroughly examined every four years, and inspected every twelve months: derricks, goose necks, mast bands, derrick bands, eyebolts, spans and any other fixed gear the dismantling of which is specially difficult;

(b) to be thoroughly examined every twelve months: all hoisting machines (e.g. cranes, winches), blocks, shackles and all other accessory gear not included in (a).

All loose gear (e.g. chains, wire ropes, rings, hooks) shall be inspected on each occasion before use unless they have been inspected within the previous three months.

Chains shall not be shortned by tying knots in them and precautions shall be taken to prevent injury to them from sharp edges.

A thimble or loop splice made in any wire rope shall have at least three tucks with a whole strand of rope and two tucks with one half of the wires cut out of each strand; provided that this requirement shall not operate to prevent the use of another form of splice which can be shown to be as efficient as the form hereby prescribed.

(3) Chains and such similar gear as is specified by national laws or regulations (e.g. hooks, rings, shackles, swivels) shall, unless they have been subjected to such other sufficient treatment as may be prescribed by national laws or regulations, be annealed as follows under the supervision of

2. Særlig skal iagttages:

(1) Sådanne hejsemidler og alle dertil hørende om bord fast anbragte redskaber, der ifølge vedkommende lands love og bestemmelser betragtes som tilbehør til disse hejsemidler, samt de i forbindelse med disse benyttede kæder og ståltove skal tilbørligt undersøges og prøves, forinden de tages i brug, og deres størst tilladte løftevægt skal attesteres på forskriftsmæssig måde af en af de nationale myndigheder anerkendt sagkyndig person.

(2) Efter at være taget i brug, skal ethvert hejsemiddel, uanset om det benyttes i land eller om bord i skibet, samt alle dertil hørende om bord fast anbragte redskaber, der ifølge vedkommende lands love og bestemmelser betragtes som tilbehør til sådant hejsemiddel, grundigt undersøges eller besigtiges således:

(a) lossebomme, svanehalse, beslag på master og lossebomme, øjebolte, hangere og alle andre faste grejer, hvis nedrigning er særlig vanskelig, skal grundigt undersøges hvert fjerde år og besigtiges mindst en gang hver 12. måned;

(b) alle andre hejsemidler (d. v. s. kraner og spil), blokke, sjækler og alt andet tilbehør, der ikke er indbefattet under (a), skal grundigt undersøges hver 12. måned;

Alle løse grejer (f. eks. kæder, ståltov, ringe, hager) skal besigtiges forud for hver gang de tages i brug, medmindre de er blevet besigtiget i løbet af de sidste tre måneder.

Kæder må ikke kortes op ved, at der slås knuder på dem, og der må træffes foranstaltninger til at forhindre, at de beskadiges af skarpe kanter.

Indsplejsning af kovs eller øjesplejsning i ståltovværk skal mindst have 3 indstik med en hel kordel og 2 indstik med halvkordel. Dog skal denne bestemmelse ikke være til hinder for, at der anvendes andre slags splejsninger, når disse er ligeså effektive som den her foreskrevne form.

(3) Kæder og lignende grejer, som nærmere er angivet i vedkommende lands love og bestemmelser (f. eks. hager, ringe, sjækler, hvirvler) skal, medmindre de har været underkastet en anden ved vedkommende lands love og bestemmelser anordnet fyldestgørende behandling, udglødes under til-