

Bemærkninger til foranstående forslag til folketingsbeslutning.

På den internationale arbejdskonference i Geneve vedtoges henholdsvis i 1932, i 1963 og i 1964 de som bilag aftrykte konventioner nr. 32 om beskyttelsesforanstaltninger mod ulykkestilfælde for så vidt angår arbejdere, der er beskæftiget med lastning og losning af skibe, nr. 119 om sikring af maskineri samt nr. 120 om hygiejne i handels- og kontorvirksomheder.

Om indholdet af disse konventioner henvises til konventionernes tekst samt til bemærkningerne nedenfor om de enkelte konventioner.

Siden Danmarks indtræden som medlem af Den internationale Arbejdsorganisation ved dennes oprettelse i 1919 har det været betragtet som en naturlig konsekvens af medlemsskabet, at de på organisationens generalkonferencer vedtagne konventioner søges ratificeret i det omfang, dansk lovgivning og praksis opfylder konventionernes krav samt at lovgivning og praksis her i landet i mulig udstrækning søges bragt i overensstemmelse med konventionernes principper.

Som anført i bemærkningerne nedenfor om de enkelte konventioner er der ved en række ændringer i lovgivningen om arbejderbeskyttelse samt ved udfærdigelse af administrative bestemmelser i henhold til den nævnte lovgivning tilvejebragt grundlag for de omhandlede 3 konventioners gennemførelse her i landet, og det foreslås derfor, at folketinget giver sin tilslutning til ratifikation af disse konventioner.

Spørgsmålet om konventionerne vil kunne bringes til anvendelse i Grønland, der ikke omfattes af den forannævnte lovgivning om arbejderbeskyttelse, vil blive forhandlet med ministeriet for Grønland. For så vidt angår Færøerne bemærkes, at de af konventionerne omfattede forhold ifølge lov nr. 137 af 23. marts 1948 om Færøernes hjemmestyre er et færøsk særannliggende. Spørgsmålet om konventionerne skal gælde for Færøerne vil derfor blive forhandlet med Færøernes landstyre.

Konvention nr. 32 om beskyttelsesforanstaltninger mod ulykkestilfælde for så vidt angår arbejdere, der er beskæftiget med lastning og losning af skibe (revideret 1932).

Den som bilag 1 aftrykte konvention nr. 32 om beskyttelsesforanstaltninger mod ulykkestilfælde for så vidt angår arbejdere, der er beskæftiget med lastning og losning af skibe, blev vedtaget af den

16. internationale arbejdskonference i Geneve i 1932.

Konventionen, der er en revideret udgave af en af den internationale arbejdskonference i 1929 vedtaget konvention (nr. 28) om samme emne, omfatter efter artikel 1 alt det med et skibs lastning og losning forbundne arbejde eller del af et arbejde, der udføres i, på eller ved enhver søhavn eller indlandshavn, dok, kaj, bolværk eller lignende sted, hvor sådant arbejde udføres, uanset om dette arbejde udføres i land eller ombord, og uanset om skibet går i indenrigs- eller udenrigsfart.

Konventionens artikler 2-14 indeholder bestemmelser om beskyttelsesforanstaltninger for personer, der er beskæftiget inden for det i artikel 1 omhandlede arbejdsområde, herunder forskrifter for indretningen af adgangen til og fra skibe, af midler til nedstigning i og opstigning fra lastrum, af belysning, af hejse- og transportmidler og lignende.

Efter artikel 15 i konventionen er et medlemsland berettiget til fra konventionens bestemmelser at undtage en havn, kaj, bolværk eller lignende sted, hvor der kun lejlighedsvis udføres arbejde af den i konventionen omhandlede art, eller hvor trafikken er ringe og indskrænket til små skibe eller særlige typer af skibe m. v. I så fald skal der gives Det internationale Arbejdsbureau underretning om de bestemmelser, i henhold til hvilke der gøres undtagelse fra konventionen som nævnt.

Konventionen er hidtil tiltrådt af 29 lande, deriblandt Finland, Norge og Sverige, og er trådt i kraft den 30. oktober 1934. I henhold til artikel 20 træder konventionen i kraft for hver enkelt medlemsstat 1 år efter, at dens ratifikation er blevet indregistreret.

Konventionen har ikke tidligere kunnet ratificeres fra dansk side som følge af, at der ikke i medfør af lovgivningen om arbejderbeskyttelse var udfærdiget administrative regler svarende til konventionens bestemmelser. Efter at arbejdsministeriet den 18. maj 1965 i henhold til § 10, jfr. § 29, i lov nr. 226 af 11. juni 1954 om almindelig arbejderbeskyttelse (som ændret ved lov nr. 148 af 21. april 1965) har udfærdiget regulativ for lastning og losning af skibe, og efter at handelsministeriet ved bekendtgørelse af 21. maj 1965 om forskrifter om skibes bygning og udstyr m. v. i henhold til lovgivningen om tilsyn med skibe har fastsat de fornødne forskrifter, er det til konventionens ratifikation udkrævede grundlag tilvejebragt.