

sen for det samme dæk i Stockholm varierede mellem 66 og 99 sv. kr., og endnu større forskelle fandtes andre steder.

For 12 volts-batterier af ens kvalitet varierede prisen mellem 90 og 190 kr.

Skulle lignende forhold findes i Danmark — hvilket forslagsstillerne altså foreslår undersøgt — bør der naturligvis gribes ind.

Monopoltendensen i Sverige bestyrkes af, at de store selskaber har meget kraftig kontrol med detailhandelen. I den nævnte rapport hedder det på side 21: „Det finns emellertid skäl, att anta att den enskilde återförsäljaren uppfattar beroendet till bolaget som betydligt starkare än vad som framgår av bolagens redovisning, dels därför att han är osäker på, hur kontrakten kan komma att tillämpas, och dels därför att han står i en utpräglad ekonomisk beroendeställning till sitt bolag.“

Den tilsvarende afhængighed i Danmark bør undersøges.

Ud over det nævnte foreslår forslagsstillerne reklameomkostningerne, profitudviklingen og beskatningen undersøgt.

Sidst, men ikke mindst, bør det undersøges, hvilke investeringsplaner for det kommende år benzinselskaberne har. Alvorlige samfundshensyn taler for, at disse investeringer i mindst mulig grad bør beslaglægge samfundsressourcerne.

Undersøgelsens resultat bør foreligge så betids, at der bliver tid til at udarbejde eventuelle lovforslag på baggrund af det til fremsættelse inden 15. marts 1971, således at de kan færdigbehandles af folketinget inden sommerferien 1971.