

## Forslag

til

### Lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Fremsat den 5. februar 1970 af *ministeren for offentlige arbejder*.

**§ 1.** Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om forlæn- gelse for tiden 1. oktober 1970-30. september 1975 af den i medfør af § 1 i lov nr. 95 af 31. marts 1965 tilsagte statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moder- selskaber i konsortiet Scandinavian Air- lines System (SAS), nemlig A/S Det Danske

Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfart- selskab og A/B Aerotransport.

*Stk. 2.* Garantibeløbet udgør for A/S Det Danske Luftfartselskab i den nævnte periode indtil 14,5 mill. kr. årlig.

**§ 2.** Den i § 1 omhandlede overenskomst er stempelfri.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Fra Det Danske Luftfartselskab A/S har ministe- riet modtaget anmodning om, at den i henhold til lov nr. 95 af 31. marts 1965 om statsgaranti i for- bindelse med Danmarks deltagelse i det skandina- viske luftfartssamarbejde indgåede overenskomst af 31. august 1966 mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til visse luftfartselskaber for perioden 1. oktober 1965-30. september 1970, jfr. udenrigsministeriets bekendtgørelse af 19. oktober 1966, må blive fornyet for perioden 1. oktober 1970-30. september 1975 samtidig med, at garanti- beløbene forhøjes.

Tilsvarende anmodninger er af DNL og ABA sendt til regeringerne i Norge og Sverige.

Anmodningen er, for så vidt angår forlængelsen, motiveret dels med, at de almene forhold — navnlig SAS' sårbarhed over for internationale politiske og økonomiske forhold og de stadig voksende protek- tionistiske tendenser i international luftfart — der har ligget til grund for de siden 1950 givne garanti- tilsagn, fremdeles gør sig gældende, dels med, at det

var en betingelse for de amerikanske lån, hvormed SAS i 1959-60 finansierede en del af sine indkøb af jetluftfartøjer, at den da gældende garantioverens- komst, der udløb den 30. september 1960, kom til at gælde også i fremtiden. De pågældende amerikanske lån vil være fuldt afviklet i 1974.

Med hensyn til forhøjelsen af garantibeløbene er DDL's andragende begrundet i, at en forhøjet garanti vil være af stor betydning ved SAS' op- tagelse af nye store udenlandske lån til finansiering af den fornyelse af luftflåden, som er en forudsæt- ning for at bevare konsortiets konkurrenceevne. I overensstemmelse med en skandinavisk trafikmini- sterbeslutning fra 1965 vil der dog ikke til sådan låneoptagelse kunne knyttes betingelser om fortsat eksistens af statsgaranti.

Angående tidligere garantioverenskomster hen- vises der til bemærkningerne til forslaget til den nævnte lov nr. 95 af 31. marts 1965, Folketings- tidende 1964-65 tillæg A, spalte 1097-1098.

Der har hverken i indøværende eller i de 3 fore-