

FREDNINGSPLANUDVALGET FOR
SORØ OG PRÆSTØ AMTER

Bilag 11.

5. december 1969.

*Udvalget vedrørende en ny fast forbindelse over Storstrømmen,
Vejdirektoratet, Havnegade 23, 1058 København K.*

I skrivelse af 11. november 1968 har udvalget anmodet fredningsplanudvalget om en udtalelse i anledning af 4 alternative linjeføringer til en ny forbindelse over Storstrømmen.

Fredningsplanudvalget har om sagen indhentet erklæringer af 14. januar 1969 fra naturfredningsrådet og af 17. januar 1969 fra Danmarks naturfredningsforening, jfr. vedlagte fotokopier.

Udvalget har herefter drøftet sagen og ment helt at måtte tilslutte sig de betragtninger, som fremføres i de to nævnte erklæringer. Det tilføjes, at såvel Orenæs- som Farø linjen må antages at gøre betydelige skår i kommende fredningsplanlægning.

Efter modtagelsen af ovennævnte erklæringer har repræsentanter for Møn deltaget i fredningsplanudvalgets møde den 5. marts 1969 og herunder redegjort for, at landskabsæstetiske hensyn efter deres opfattelse ikke taler imod den placering af den nye

bro i Farø-linjen, som af egnsudviklingsmæssige årsager er overordentlig ønskelige for hele Møn-Bogø-området, og samtidig henstillet, at sagen påny blev rejst overfor naturfredningsrådet med forslag om, at der af arkitektfirmaet Møller & Wichmann, Århus, udføres en landskabsanalyse i forbindelse med de foreslåede linjeføringer, jfr. vedlagte fotokopier af Farø-komiteéns redegørelse og skrivelser af 16. juni og 27. juni 1969 fra henholdsvis Møn kommune og firmaet Møller & Wichmann.

Naturfredningsrådet, der herefter den 26. marts 1969 blev anmodet om en fornyet udtalelse, har i skrivelse af 3. december 1969 blandt andet meddelt, at det må henholde sig til den tidligere afgivne udtalelse, jfr. vedlagte fotokopi.

Fredningsplanudvalget kan for sit vedkommende fortsat henholde sig til det af naturfredningsrådet anførte.

C. Wedel-Wedelsborg.