

VORDINGBORG KOMMUNE

Byrådet

5. december 1969.

Ministeriet for offentlige arbejder, Vejdirektoratet
Havnegade 23, 1058 København K.

Vedrørende linieføringen af sydmotorvejen ved Vordingborg.

Efter offentliggørelsen den 25. november d. å. af betænkningen vedrørende en ny fast forbindelse over Storstrømmen skal man herved meddele, at Vordingborg byråd kan anbefale gennemførelsen af den i betænkningen omtalte Orenæslinie vest om Vordingborg med tilslutningsanlæg til Vordingborg-Næstved landevejen mellem Neder Vindinge og Stuby.

Man har herved bl. a. taget følgende i betragtning:

1. Orenæslinien indebærer ikke som Masnedølinien væsentlige ulemper for skibsfarten til og fra Vordingborg sydhavn og de private havne på Masnedø tilhørende S.E.A.S., UNO-X og Sv. Bergsøes Fond.

2. Orenæslinien gennemskærer i modsætning til Masnedølinien ikke Vordingborgs byudviklingsområde med deraf følgende uforudseelige vanskeligheder ved senere anlæg af nødvendige vej- og ledningsanlæg.

3. Orenæslinien medfører ikke som Masnedølinien en væsentlig risiko for støjmæssige ulemper for eksisterende boligbebyggelse. Man har i øvrigt bemærket sig, at det ved en mindre flytning af Orenæslinien mod vest vil være muligt at imødegå støjmæssige ulemper for den eksisterende sommerhusbebyggelse ved Ore Strand.

4. Orenæsliniens tilslutningsanlæg ved Næstvedvejen ligger i rimelig afstand fra byens tyngdepunkt (ca. 4,5 km fra Slotstøvet) medens afstanden herfra til Farølinierne er 6,4 km til tilslutningen ved Vinters-

bølle, 6,6 km til tilslutningen ved Ørslev og ca. 8,5 km til en eventuel tilslutning ved Udby.

5. Forbindelsesvejen mellem Vordingborg og Orenæslinien, den nuværende Vordingborg-Næstved landevej, fører lige ind til byen og er således enkel og letfattelig for fremmede i modsætning til forbindelserne fra såvel Masnedølinien som Farølinierne.

6. Forbindelsesvejen (Næstvedvej) mellem Vordingborg og Orenæslinien vil formentlig kunne benyttes uden væsentlige ændringer, medmindre motorvejen får midlertidigt endepunkt ved denne vej ved en eventuel forsinkelse af den nye Storstrømsbro. I så fald vil forbindelsesvejen dog ret let kunne udvides til en 4 sporet vej i fornødent omfang.

Derimod vil en midlertidig afslutning af Farø linierne øst for Ørslev utvivlsomt medføre, at der må anlægges en ny forbindelsesvej herfra til den nuværende hovedvej A 2 uden om Ørslev by, idet motorvejstrafikken næppe vil kunne passere gennem byen ad den nuværende landevej. En sådan omfartsvej ved Ørslev må dog også påregnes på længere sigt, dersom Vordingborgs tilslutning til Farølinierne permanent skal ske via et tilslutningsanlæg øst for Ørslev.

En midlertidig tilslutning af Masnedølinien til Næstvedvej vil senere skulle ændres af hensyn til den senere endelige tilslutning til den påregnede øst-vestgående omfartsvej nord om Vordingborg-Nyråd.

Bilag 6.