

MØN KOMMUNE, NYKØBING F. KOMMUNE,  
PRÆSTØ KOMMUNE, STUBBEKØBING  
KOMMUNE

13. december 1969.

*Herr minister Ove Guldberg*

*Ministeriet for offentlige arbejder, Slotsholmsgade 10, 1216 København K.*

Som supplement til den af udvalget vedrørende en ny fast forbindelse over Storstrømmen i november 1969 afgivne betænkning skal byrådene i Møn, Nykøbing F., Præstø og Stubbekøbing kommuner, der alle har en betydelig interesse i denne forbindelses geografiske placering, herved tillade sig til ministerens orientering at fremsende et eksemplar af de den 8. august 1969 af nævnte kommuner til udvalget fremsendte bemærkninger til det dengang foreliggende betænkningssudkast.

Udover de i nævnte bemærkninger fremførte forhold, ønsker man gerne overfor ministeren at understrege, at valget af Farø-linien efter kommunernes formening fremover vil blive en afgørende stimulans for de i erhvervsmæssig henseende hårdt trængte områder på Falster, Møn og Sydsjælland, og derved medvirke til standsning af den befolkningsafvanding, disse landsdele nu igennem en årrække har været udsat for.

Trafikken til og fra Storstrømsamtets hovedby Nykøbing F., sommerhusområderne på Falsters østkyst, Møn og Sydsjælland samt til disse områders stærkt besøgte turistmål vejer meget tungt i det samlede trafikbillede, et forhold der utvivlsomt vil føre sig frem med forøget kraft i de kommende år. Ligeledes vil denne linieføring kunne tilgodese en kommende stigning i trafikken over Gedser.

En sådan østlig linieføring over Farø må således have udviklingsmæssige fortrin

fremfor de to andre i betænkningen foreslåede forbindelser: Orenæs-linien og Masnedø-linien, der tilsyneladende udelukkende tager sigte på den internationale trafik. Områderne omkring disse to linieføringer synes ikke erhvervsmæssigt at blive berørt af Farø-linien, idet både den nuværende Storstrømsbro og det eksisterende vejnet jo stadig vil bestå og have gode tilslutningsmuligheder til motorvejen.

Med hensyn til de af naturfredningsrådet fremførte betænkeligheder ved Farø-linien skal bemærkes, at disse ikke deles af kommunerne, der med sagkyndig medhjælp har undersøgt spørgsmålet og i dette øjemed ladet udføre en model af Farøbroen og dennes tilslutning og indpasning i landskabet på såvel Sjællands- som Falstersiden. Ud fra et landskabsæstetisk synspunkt må resultatet af disse undersøgelser være, at denne forbindelse vil være at foretrække fremfor de andre forslag. Naturfredningsrådet anfører i sin indstilling til Fredningsplanudvalget for Sorø og Præstø amter, „at rådets mangelfulde personelle ressourcer ikke gør det muligt at foretage det indgående studium, som ville være ønskeligt“.

Med disse bemærkninger skal man ærbødigt henstille, at ministeren tager dette med i sine overvejelser ved fremsættelse af lovforslag om fastlæggelse af linieføringen for den nye faste forbindelse over Storstrømmen.

**P. R. Hansen,**  
borgmester, Møn

**Ejnar Johansen,**  
borgmester, Præstø

**Reinh. Jørgensen,**  
borgmester, Nykøbing F.

**G. Hauschildt,**  
borgmester, Stubbekøbing

Bilag 4.