

MARIBO AMTSRÅD

J. nr. 2060-2-1966.

Nykøbing F., den 6. december 1969.

Bilag 3.

Ministeriet for offentlige arbejder, Slotsholmsgade 10, 1216 København K.

I skrivelse af 6. november 1969 (j. nr. 2-25-00-02-01) har ministeriet udbedt sig en udtalelse fra Maribo amtsråd vedrørende den af et nedsat udvalg vedrørende en ny fast forbindelse over Storstrømmen afgivet betænkning.

I den anledning skal man meddele, at sagen har været forelagt for amtsrådet i dets ekstraordinære møde den 6. december 1969.

Der var *ikke enighed* i amtsrådet.

10 medlemmer ville foretrække Masnedølinien, idet det fremhævedes, at denne er billigst i anlægsudgifter og at langt det største antal trafikanter må formodes at bruge denne linie, stort set uanset den fremtidige udvikling.

4 medlemmer foretrækker Færølinien, fordi denne for store betydelige østområder klart giver afstandsmæssige fordele på den betydeligste trafiklinie, mod København. Hvis der etableres motorvej øst om Nykøbing F. og denne sættes i forbindelse med Færølinien ved Ravnse, vil den betydelige trafik fra Sydfalster (Nykøbing F. og Ged-

ser) få afstandsmæssige fordele, som man ikke kan bortse fra. Hertil kommer, at Færølinien må antages at åbne for Østfalster, Møn og Østsjælland, hvilket er stærkt tiltrængt. For Færølinien taler yderligere det forhold, at hvis de store broer over Storstrømmen ikke placeres lige ved hinanden, men i en vis afstand, vil det skabe naturlige forbindelser mellem de to dele af det kommende storamt.

Der var *iovrigt* i amtsrådet *enighed* om at henlede ministerens opmærksomhed på, at den i betænkningen omhandlede strækning af sydmotorvejen incl. bro over Storstrømmen kun omfatter strækningen mellem de to fællespunkter Svennerup skov og Sundby Falster, men at hele sydmotorvejens strækning udover fællespunktet ved Sundby til den færdigbyggede motorvej ved Sakskøbing er meget aktuel for det nuværende Maribo amt og derfor bør medtages under det lovforslag, som forventes i den nærmeste fremtid at blive forelagt folketinget.

Lundsteen.