

Fra landingspunktet på Falster forløber linjen ca. 600 m fra Sortsø badehotel og fører mod sydvest gennem Farnæs skov, vest om Skovby, øst om Ravnsø gennem Nebøllegård skov, syd om Nørre Alslev, nord om Nørre Kirkeby, hvor den skærer hovedlandevej A 2, og videre nord om Lundby til et fællespunkt for de 4 hovedforslag ved Sundby. Den her beskrevne linje har en længde på 49,9 km. Hertil kommer en tilslutningsstrækning til motorvejen Køge-Rønnede på ca. 4½ km.

Storstrømsudvalget har i sin betænkning redegjort for vejlængder, og anlægsomkostninger for de 4 hovedforslag. Den i lovforslaget foreslåede linje er den længste af de undersøgte linjeføringer, og hovedsagelig som følge heraf det dyreste af de undersøgte hovedforslag såvel i anlæg som drift. Den er således 6 km længere end den undersøgte linjeføring over Masnedø. Anlægsudgifterne for den 49,9 km lange strækning er med prisniveau 1968 anslået til 423,2 mill. kr. Udgifterne til selve passagen af Storstrømmen er anslået til 185 mill. kr. under forudsætning af en største fri spændvidde over Sortsø Gåb på 290 m.

Efter ministeriets opfattelse medfører imidlertid den valgte linjeføring en række særlige fordele. Vejlinjen vil bedre end de øvrige linjeføringsforslag give en god forbindelse til Møn og til Præstø-Mernområdet. Endvidere vil denne linje skabe gode adgangsforhold til de østlige områder på Falster, herunder Stubbekøbing. Den valgte vejlinje indebærer ikke konflikter med bebyggede områder. Endvidere vil den ikke være til gene for byudviklingen i Vordingborg, ligesom den frem for de andre af Storstrømsudvalget undersøgte vejlinjer har den fordel, at den ikke medfører ændringer

i besejlingsforholdene til de forskellige havne i Vordingborgområdet. Det må forventes, at valget af denne linjeføring vil kunne medvirke til en forstærket egnsudvikling i de områder, linjen forløber igennem.

Vejlinjen forløber igennem naturskønne områder, der ved vejanlæggets gennemførelse på denne måde åbnes for trafikanterne, og selve broforbindelsen kan gives en landskabsarkitektonisk tiltalende udførelse.

Storstrømsudvalgets betænkning har været fremsendt til de berørte kommuner til udtalelse. Det fremgår af de modtagne udtalelser, der er optrykt som bilag til lovforslaget, at der ikke er lokal enighed om lovforslagets linjeføring. Endvidere har de foreslåede linjeføringer af udvalget været forelagt for fredningsplanudvalgene for Sorø og Præstø amter og for Maribo amt. Fredningsplanudvalgenes udtalelser er ligeledes optrykt som bilag til lovforslaget.

Udgifterne til de i lovforslaget omhandlede foranstaltninger vil i henhold til hovedlandvejsloven være at afholde af vejfonden.

Overslaget for projektering og sikring af denne motorvejsstrækning andrager, ekskl. merværdiafgift, 14 mill. kr. med prisniveau 1968. Der er i dette beløb ikke medregnet eventuelle udgifter til overtagelse af ejendomme som følge af byggelinjepålæg.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår: 1970-71.....	4 mill. kr.
- 1971-72.....	5 mill. kr.
- 1972-73.....	5 mill. kr.