

## Forslag

til

### Lov om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen med tilsluttende motorvejsanlæg.

Fremsat den 4. februar 1970 af *ministeren for offentlige arbejder*.

**§ 1.** Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg af en hovedlandevej, udbygget som motorvej, fra Svennerup skov syd for landevejen Næstved-Rønnede mod syd i en linie vest for hovedlandevejen A 2 København-Rødby til Udby, hvor linien skærer den eksisterende hovedlandevej, videre om Ørslev over Kalvestrømmen på bro til Farø, videre over Storstrømmen (Sortsø Gab) på bro til Falster og videre syd om Nørre Alslev til Sundby.

**§ 2.** Såfremt der i tiden, indtil lovforslag til de i § 1 nævnte anlæg kan være udarbejdet og vedtaget, projekteres eller udføres bebyggelse eller andre foranstaltninger, der skønnes at ville vanskeliggøre eller væsentlig fordyre en senere gennemførelse af anlægget, kan ministeren erhverve de arealer m. v., der er fornødne til anlæggets gennemførelse.

*Stk. 2.* Erhvervelsen kan om fornødent ske ved ekspropriation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Den motorvejsstrækning, hvortil der nu foreslås givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til projektering og sikring af vejen, indgår som en del af den planlagte sydmotorvej fra København til Rødby. På strækningen København-Køge, hvoraf sidste parcel forventes åbnet for trafik i 1971, er sydmotorvejen fælles med Vestmotorvejen. Den næste strækning fra forgreningspunktet ved Køge til Dyrehavehus blev åbnet for trafik i december 1969 sammen med fællesstrækningen Cordoza-Ølby. Den følgende strækning fra Dyrehavehus til Rønnede er under anlæg i henhold til lov nr. 238 af 7. juni 1968 om visse hovedlandevejsstrækninger. Ved anlægsarbejdet for den sidstnævnte strækning forberedes tilslutningen til den i dette lovforslag omhandlede strækning ved udførelse af en del af jordarbejdet syd for landevejen Næstved-Rønnede.

Den i lovforslaget nævnte vejlinje, der er vist på bilag 1, er identisk med det ene af de 4 hovedforslag, der er beskrevet i den af udvalget vedrørende en ny fast forbindelse over Storstrømmen m. v. i november 1969 afgivne betænkning, der er omdelt i folketinget. I betænkningen er linjen benævnt „Farø vest“. Den af udvalget undersøgte linje udgår fra et fællespunkt fra de undersøgte linjer ved Svennerup skov og forløber derfra mod syd, vest for hovedlandevej A 2 til Udby, hvor linjen drejer mod sydøst og skærer hovedlandevejen. Herfra forløber linjen videre øst om Ørslev og øst om Vordingborg, ca. 6 km øst for byen, og føres på en bro med 26 m fri højde over Kalvestrømmen til Farø. Herfra føres linjen videre over Sortsø Gab på en bro, der i betænkningen er forudsat udført som Skråstagsbro med spændvidderne 120, 290 og 120 m og med en fri højde på 26 m.

Min. f. off. arbejder, vejdirektoratet, j. nr. 2-00-00-00-01/70.

159 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev. lovforslag).