

undersøgelser, der har støttet den antagelse, at det vil være fordelagtigt i videst muligt omfang at lede trafikken uden om den indre by, således at trafikken henvises til Allégaderne, der agtes udbygget som ringgadesystem (Allégaderingen).

Efter forhandlinger med ministeriet har Århus byråd herefter anmodet om, at det i forslaget § 5, stk. 1, nr. 3, nævnte gadesystem, der indgår i Allégaderingen, klassificeres som hovedlandevej, samtidig med, at det i forslaget § 5, stk. 2, nr. 3, nævnte gadesystem, der hidtil har udgjort en del af hovedlandevej A 45, gennem den indre del af Århus, nedlægges som hovedlandevej. Omlægningen medfører ikke øjeblikkelige anlægsomkostninger.

Længden af den nedlagte hovedlandeveisstræk-

ning udgør ca. 1,4 km, og den opklassificerede strækning udgør ca. 1,2 km.

Vejstrækningerne er vist på bilag 6.

#### VII. Nedlægning af visse vejstrækninger som hovedlandeveje, jfr. forslaget § 5, stk. 2.

##### Ad § 5, stk. 2, nr. 1. Hovedlandevej A 10 på strækningen Nybro-Viby.

Den foreslåede bestemmelse er en konsekvens af bestemmelsen i forslaget § 1, nr. 2, om anlæg af motorvejsstrækningen Nybro-Stavtrup. Når dette anlæg er gennemført, forudsættes den eksisterende hovedlandevej A 10 nedlagt som hovedlandevej på den pågældende strækning.

Vejstrækningen er vist på bilag 2.