

*VI. Klassificering af visse vejstrækninger som hovedlandeveje, jfr. forslaget § 5, stk. 1.*

Hovedlandeveisnettet i hele landet med undtagelse af Københavns og Frederiksberg kommuner er i medfør af vejbestyrelseslovens § 7 blevet fastlagt ved ministeriet for offentlige arbejders cirkulære af 11. oktober 1960. Når klassificeringen af hovedlandeveje i Københavns og Frederiksberg kommuner ikke skete, var det fordi ministereiet mente at måtte imødekomme disse kommuners ønske om, at klassificeringen først sker, efterhånden som de pågældende store trafikårer udbygges. I overensstemmelse hermed er der ved lov nr. 167 af 27. maj 1964 givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at klassificere de i denne lov omhandlede vejstrækninger som hovedlandeveje.

I hovedlandeveisloven er det forudsat, at optagelse af nye og bestående veje som hovedlandeveje sker ved lov, men der er ikke ved denne bestemmelse forudsat nogen generel ny hovedlandevejsklassificering.

Ved klassificeringen af de omhandlede vejstrækninger som hovedlandeveje sker der ingen ændringer i bestyrelsesforholdet for de strækninger, for hvilke det pågældende amtsråd eller byråd hidtil har været vejbestyrelse, idet den pågældende vejstrækning herefter fortsat vil være undergivet kommunal bestyrelse, dog med undtagelse af de vejstrækninger, der er anlagt eller udbygget som motorveje, hvor staten bliver vejbestyrelse, jfr. § 3, stk. 1, i lov om hovedlandeveje.

For så vidt angår de under kommunal bestyrelse værende hovedlandeveje, gør vejbestyrelsen indstilling til ministeren om de anlægsarbejder, det skønnes nødvendigt at udføre i henhold til § 1, stk. 1, i lov om hovedlandeveje. I henhold til hovedlandeveislovens § 1, stk. 2, afholdes udgifterne til sådanne anlægsarbejder fuldt ud af den i vejtilskudsloven omhandlede vejfond.

For så vidt angår de kommunale vejbestyrelses udgifter vedrørende andre arbejder på hovedlandeveje end de nævnte, ydes der sædvanlig refusion af vejfonden i henhold til kap. I i vejtilskudsloven (til amtskommuner 50 pct. af udgiften, til købstadkommuner 50 pct. af den gennemsnitlige refusionsberettigende vejudgift pr. km for hele kommunens område).

*Ad § 5, stk. 1, nr. 1. Lufthavnsvej på Amager (bilag 3).*

Lufthavnsvej, der forløber fra Englandsvej til Kastrup lufthavns forplads, er bygget med vej-

fondstilskud og færdiganlagt som motorvej i årene 1960-61 før vedtagelsen af hovedlandeveisloven (lov nr. 199 af 31. maj 1963). Vejfondstilskuddet var 85 pct. for strækningen Englandsvej-Amager Landevej og 100 pct. for strækningen Amager Landevej-Lufthavnen. Vejen er i 1961 optaget i vejregistret som landevej nr. 18 i Københavns amt.

Vejen indgår som led i det planlagte hovedlandeveisnet for Københavns-egnen og bør derfor klassificeres som hovedlandevej (motorvej). Længden af vejstrækningen, der foreslås klassificeret som hovedlandevej, er 2,6 km. Vejstrækningen er vist på bilag 3.

I henhold til hovedlandeveislovens § 1, stk. 3, er konsekvensen af denne vejs klassificering, at samtlige udgifter ved bestyrelsen af vejen fremtidig afholdes af vejfonden.

*Ad § 5, stk. 1, nr. 2, og stk. 2, nr. 2. Sundbrovejen i Svendborg, Svendborgsundbroen og landevejen Vindeby-Rudkøbing-Spødsbjerg (bilag 5).*

Hovedlandevejen Odense-Svendborg (A 9) er i øjeblikket optaget i vejregistret med et forløb i Svendborg by ad Odensevej til denne vejs tilslutning til Fåborgvej og Vestergade, hvor hovedlandevejen ender.

Efter at Svendborgsundbroen og Sundbrovej i Svendborg er anlagt, således at Sundbrovejen er tilsluttet hovedlandevej A 9 syd for Rødskebølle ca. 1,3 km nord for ovennævnte afslutning af A 9, kan vejstrækningen fra Sundbrovejens tilslutning, ad Odensevej til Vestergade ikke længere opfylde vejbestyrelseslovens betingelser for klassificering som hovedlandevej. Denne strækning foreslås derfor nedlagt som hovedlandevej. Samtidig foreslås det, at Sundbrovejen fra ovennævnte tilslutning syd for Rødskebølle til Svendborgsundbroen, samt Svendborgsundbroen og den 1. classes landevej fra Svendborgsundbroen over Tåsinge, Sisundbroen og Langelandsbroen, nord om Rudkøbing til Spødsbjerg klassificeres som hovedlandevej.

De tre nævnte broer og vejforbindelserne i tilslutning til dem er bygget dels med 85 pct. vejfondstilskud (Sundbrovejen i Svendborg dog med 100 pct.) og dels med sædvanlig refusion i henhold til vejtilskudsloven.

Vejstrækningerne er vist på bilag 5.

*Ad § 5, stk. 1, nr. 3, og stk. 2, nr. 3. Omklassificering af gader i Århus indre by (bilag 6).*

I forbindelse med udarbejdelse af en dispositionsplan for Århus indre by, har man foretaget trafik-