

Siden er en betydelig del af trafikken fra Gl. Køge Landevej (hovedlandevej A 2) flyttet til den nævnte motorvejsstrækning. Dette har medført, at trafikpresset på Folehavevej, der indgår i Ring II, er steget betydeligt.

Når Vestmotorvejen til sin tid videreføres mod vest og får direkte forbindelse til Roskildevej ved Klovtofte via den i § 1, nr. 3, i lov nr. 238 af 7. juni 1968 omhandlede motorvejsstrækning, må trafikpresset forventes at vokse yderligere, og en optimal udnyttelse af de nævnte motorvejsstrækninger må antages i høj grad at blive afhængig af tilslutningsvejenes kapacitet.

Den københavnske plan for hovedlandeveje er for tiden taget op til fornyet overvejelse bl. a. i forbindelse med en undersøgelse af mulighederne for at flytte linjeføringen for den indre ringmotorvej fra Søringen til en linje gennem de saneringsmodne områder på Nørrebro.

For indføringen af Vestmotorvejens nordlige gren er der ikke tvivl om linjeføringen, idet denne vejlinje er forudsat i samtlige alternative planer, der har været fremsat for det storkøbenhavnske vejnet. Usikkerheden i den øvrige vejplan kan således kun få indflydelse på spørgsmålet om tilslutningsanlæggenes placering og udformning, men denne usikkerhed forventes afklaret i løbet af projekteringsperioden.

Den ovenfor omtalte under anlæg værende motorvejsstrækning i Københavns vestegn og den allerede anlagte strækning af Vestmotorvejens nordlige gren mellem Ringvej B 3 og Stadens grænse vil næppe kunne frembyde en effektiv aflastning af Roskildevej, før Vestmotorvejen er ført ind til de centrale dele i København, og det må derfor være ønskeligt snarest at søge anlægget af en sådan indføring — om hvis placering der ikke hersker tvivl — forberedt gennem et projekteringsarbejde.

Linjeføringen er vist på bilag 3.

Motorvejsstrækningens længde er ca. 4,5 km.

Overslaget for projektering og sikring af denne motorvejsstrækning andrager, eksklusiv merværdiafgift, 5 mill. kr., med prisniveau april 1969. Der er i dette beløb ikke medregnet eventuelle udgifter til overtagelse af ejendomme som følge af bygge- linjepålæg.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:

| | |
|---------|-------------|
| 1970-71 | 1 mill. kr. |
| 1971-72 | 2 — |
| 1972-73 | 2 — |

V. Projektering af en forlængning af hovedlandevej A 8 nord om Sønderborg, jfr. forslaget § 3 (bilag 4).

Hovedlandevej A 8 forløber i øjeblikket fra hovedlandevej A 10 ved Kruså til den eksisterende Christian Xs bro i Sønderborg, og udgør en del af den i henhold til færdselslovens § 57, stk. 2, udlagte hovedvej A 8, der går fra Tønder over Kruså og Sønderborg til Fynshav færgehavn og fortsætter på Fyn fra Bøjden færgehavn tværs over Sydfyn til Nyborg.

Blandt andet som følge af færgeforbindelsens flytning fra Mommærk til Fynshav har hovedvej A 8 fået større betydning som led i forbindelsen mellem Øerne og Sønderjylland, og vejens betydning vil yderligere forøges, når den planlagte tyske motorvej, Hamburg-Flensburg, når frem til den dansk-tyske landegrænse.

Der har længe været ønske om at få hovedvej A 8 klassificeret som hovedlandevej på hele strækningen fra Tønder over Kruså, Sønderborg, Fynshav og Bøjden til Nyborg, og åbningen af Egersundbroen i 1968 må ses som led i udbygningen af denne vejstrækning til hovedlandeveisstatus.

Christian Xs bro og vejstrækningen gennem Sønderborg frembyder allerede nu på grund af stærk belastning af lokaltrafik betydelige gener for afviklingen af den gennemgående trafik mellem Fynshav og Sønderjylland, og hensynet til byudviklingen i området har aktualiseret behovet for fastlæggelse af linjeføringen for en omkørselsvej for hovedlandevej A 8 uden om Sønderborg og for en supplerende fast forbindelse over Allsund. Man finder det derfor nødvendigt, at der på nuværende tidspunkt iværksættes den fornødne projektering til forberedelse af en sådan forlængning af hovedlandevejen og sikring af den fremtidige vejlinje gennem bygge- linjepålæg. Det er tanken på et senere tidspunkt, når forholdene på Fyn er nærmere afklarede, at foreslå, at den her omhandlede vejlinje skal indgå i en samlet hovedlandeveisforbindelse fra Kruså mod Nyborg.

Linjeføringen er vist på bilag 4.

Hovedlandeveisstrækningens længde er ca. 11,4 km. Overslaget for projektering og sikring af denne hovedlandeveisstrækning andrager, eksklusiv merværdiafgift, 0,9 mill. kr. med prisniveau april 1969. Der er i dette beløb ikke medregnet eventuelle udgifter til overtagelse af ejendomme som følge af bygge- linjepålæg.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:

| | |
|---------|---------------|
| 1970-71 | 0,4 mill. kr. |
| 1971-72 | 0,5 — |