

midlertidigt forbindes med motorvejen og tilsluttes hovedlandevej A 10.

Efter at projektet har været forhandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg, har Skanderborg og Århus amtsråd samt Skanderborg og Århus byråd tiltrådt, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag.

Fredningsnævnene for Skanderborg og Århus amter, egnsplankommissionen for Århus-egnen, byudviklingsudvalgene for Skanderborg- og Århus-egnen, boligministeriets kommitterede i byplansager, fredningsplanudvalgene for Århus-egnen og for Vejle og Skanderborg amter, statens naturfrednings- og landskabskonsulent, Danmarks naturfredningsforening, Nationalmuseets fredningsafdeling i Jylland, Forhistorisk Museum og statens tilsyn med de private skove i Århus og Skanderborg amter, samt de respektive sognekommuner har erklæret sig enige i projektet, idet der dog skal forhandles nærmere om enkelte detaljer.

Længden af motorvejsstrækningen Nybro-Stavtrup er 20,4 km. Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 130 mill. kr. med prisniveau april 1969.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1970-71	1 mill. kr.
1971-72	4 —
1972-73	37 —
1973-74	33 —
1974-75	24 —
1975-76	24 —
1976-77	7 —

III. Projektering af motorvej fra Skødstrup til Tåstrup. Jfr. forslaget § 2, nr. 1 (bilag 2).

Igennem en længere årrække har Randers amtsråd arbejdet med forskellige projekter til en forlægning af hovedlandevej A 15, Århus-Grenå, på strækningen mellem Skødstrup og Rønde. Den nuværende hovedlandeveisstrækning har en utilfredsstillende længdeprofil og linjeføring samt en del randbebyggelse, hvorfor en sådan forlægning må anses for påkrævet.

Den stærke udvikling, såvel af helårsbebyggelsen langs nordsiden af Århusbugten og Kalø Vig som af sommerhusbebyggelsen i Mols-området, samt endvidere etableringen af færgeruten Odden-Ebeltoft, har i de senere år medført en kraftig trafikstigning på den nævnte vejstrækning, specielt i

spidsbelastningstimer — en udvikling, der må forventes yderligere forstærket i de nærmeste år — og behovet for en vejforbindelse i området med den fornødne øgede kapacitet vil mest hensigtsmæssigt kunne tilfredsstilles, ved at forlægningen udføres som motorvej. Dette har Randers amtsråd anmodet om ved forhandlingerne i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg, og regionsudvalget har ikke haft bemærkninger til dette forslag.

Motorvejsstrækningen påregnes anlagt i forlængelse af den i projekteringsloven for den jyske motorvej (lov nr. 237 af 14. juni 1965, § 2, nr. 3) omhandlede motorvej fra Lisbjerg til Skødstrup. Motorvejen påregnes ført langs den nuværende hovedlandevej A 15 til et punkt øst for Rønde, formentlig ved Tåstrup, hvorfra der gives forbindelse til det overordnede vejnet mod Grenå, Ebeltoft og Mols-området.

Som følge af, at vejen nu påregnes anlagt som motorvej, kan man ikke uden videre bygge på de foreliggende, foreløbige projekter, men spørgsmålet om vejens linjeføring må tages op til fornyede undersøgelser. Af denne årsag har man ikke foreslået en bestemt linjeføring fastlagt på nuværende tidspunkt som grundlag for projekteringen. På bilag 2 er med skravering vist det terrænbelte langs den eksisterende hovedlandevej A 15, hvor der vil kunne blive tale om at fastlægge placeringen af motorvejen.

Der vil ved projekteringen blive etableret et nært samarbejde med amtsrådet samt med de involverede frednings- og byplanmyndigheder.

Projektet vil i særlig grad berøre fredningsmæssige interesser.

Længden af motorvejsstrækningen Skødstrup-Tåstrup vil udgøre ca. 21 km. Overslaget for projektering og sikring af denne motorvejsstrækning andrager, eksklusive merværdiafgift, 1 mill. kr. med prisniveau april 1969. Der er i dette beløb ikke medregnet eventuelle udgifter til overtagelse af ejendomme som følge af byggeinje pålæg.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1970-71	0,2 mill. kr.
1971-72	0,4 —
1972-73	0,4 —

IV. Projektering af indføring af Vestmotorvejens nordlige gren til Enghavevej. Jfr. forslaget § 2, nr. 2 (bilag 3).

Vestmotorvejen blev i november 1968 åbnet for trafik på strækningen fra staden København's grænse til Ringvej B 3.