

Efter at projektet har været forhandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg, har Vejle og Ribe amtsråd samt Kolding byråd tiltrådt, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag.

Fredningsnævnene for Vejle og Ribe amter, byudviklingsudvalget for Koldingegnen, fredningsplanudvalget for Vejle og Skanderborg amter, Danmarks Naturfredningsforening, statens naturfrednings- og landskabskonsulent, Nationalmuseet, skovmyndighederne samt de respektive sognekommuner har erklæret sig enige i projektet, idet der dog skal forhandles nærmere om enkelte detaljer.

Fredningsplanudvalget for Ribe og Ringkøbing amter har ikke villet udtale sig imod projektet.

Linjeføringen på motorvejsstrækningens sydligste del er bestemt af motorvejens fremtidige videreføring mod syd, men projektet, der ligger til grund for nærværende forslag, er udformet således, at det kan tilpasses flere mulige løsninger for vejens videreføring mod syd.

Længden af motorvejsstrækningen Harte-Ødis landevej er 10,0 km, og overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusiv merværdiafgift, 65 mill. kr. med prisniveau april 1969.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:

1970-71	3 mill. kr.
1971-72	11 —
1972-73	17 —
1973-74	17 —
1974-75	13 —
1975-76	4 —

II. Motorvej Nybro-Stavtrup. Jfr. forslaget § 1, nr. 2 (bilag 2).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Den foreslåede motorvejsstrækning udgør 1. etape i området mellem Århus og Kolding af de i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg. Den eksisterende hovedlandevej A 10 er på strækningen fra Århus til Nybro (Skanderborg Sø) ikke udbygget til en kapacitet, der tillader en forsvarlig og hensigtsmæssig afvikling af den stadig stigende trafik, der i 1968 har nået et niveau på 7.000 køretøjer pr. årsdøgn ved Stilling. Særlig gennemkørslen af de voksende byområder i Skanderborg, Stilling,

Hørning og Hasselager må i de kommende år forventes at medføre betydelige gener for trafikken. Anlægget af denne motorvejsstrækning vil afhjælpe dette forhold.

Inden for en kortere årrække påregnes motorvejen ført videre mod syd fra Nybro mod Horsens til forbindelse med den under projektering værende omkørselsvej vest om Horsens, der tilsluttes hovedlandevej A 10 på strækningen syd for byen. Med gennemførelsen af disse anlæg vil der være etableret en vejforbindelse med betydelig kapacitet på den 70 km lange strækning mellem Århus og Vejle.

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporet motorvej med 12 m midterrabat og omlægning eller anden regulering af et betydeligt antal skærende veje, herunder en forlægning af Skanderborg amts landevej nr. 13, Skanderborg-Randers, på strækningen fra hovedlandevej A 10 til et punkt ca. 400 m nord for motorvejen.

Der forudsættes anlagt et halvt, nordvendt tilslutningsanlæg ved Skanderborg amts landevej nr. 20, Skanderborg-Østbirk, der tager hensyn til den fremtidige diagonalforbindelse mellem Århus og Esbjerg. Endvidere forudsættes et fuldt tilslutningsanlæg ved Skanderborg amts landevej nr. 9, Skanderborg-Ry, og et fuldt tilslutningsanlæg ved den nævnte forlægning af Skanderborg amts landevej nr. 13, Skanderborg-Randers. Når den ydre ringvej om Århus fra Hasselager over Lemming til Brabrand til sin tid anlægges, påregnes tillige udført et tilslutningsanlæg ved denne vejforbindelse.

Linjeføringen, jfr. bilag 2, er i princippet i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte. Dog er linjen i området mellem Mossø og Skanderborg Sø ved Nybro forskudt noget mod sydøst.

Linjeføringen er i overensstemmelse med det i egnplanskitsen for Århus-området forudsatte.

I projektet er der taget hensyn til den i projekteringslovens § 3 nævnte afskærende motorvejslinje vest om Brabrand Sø, der forudsættes at skulle afgrense fra den af nærværende lovforslag omfattede motorvej ved Dørup, umiddelbart syd for motorvejens krydsning med Århus å.

Motorvejsstrækningen påregnes mod syd tilsluttet hovedlandevej A 10 umiddelbart nord for Nybro ved en midlertidig forbindelsesvej. Mod nord er motorvejsstrækningen ført ind mod Århus, så langt som linjeføringen på indeværende tidspunkt har kunnet fastlægges. Som forbindelsesvej fra motorvejsstrækningen til hovedlandevej A 10 forudsættes her anvendt et af Viby kommune projekteret og delvis påbegyndt 4-sporet vejanlæg, der