

1. Hovedlandevej A 10, Horsens-Skanderborg-Århus, for så vidt angår strækningen fra Nybro til Viby.
2. Hovedlandevej A 9, Odense-Svendborg, for så vidt angår strækningen fra Sundbrovejens tilslutning, ad Odensevej i Svendborg, til Vestergade.

3. Følgende gadestrækninger i Århus købstad:

- a) Thorvaldsensgade, fra Silkeborgvej til Vester Allé.
- b) Åboulevarden, fra Vester Allé til Dyrkarken.

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 1, stk. 1, i lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges, hvilke bestående veje der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandeveisstrækninger der skal anlægges eller udbygges som motorveje. I henhold til § 12 i loven sker nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje ligeledes ved lov.

I nærværende lovforslag er samlet de forslag af den nævnte art, der ønskes forelagt folketinget i indeværende folketingsår. Dette er i overensstemmelse med, hvad der var tilfældet i de tre forudgående folketingsår, jfr. lov nr. 252 af 8. juni 1967, lov nr. 238 af 7. juni 1968 og lov nr. 312 af 18. juni 1969 om visse hovedlandeveisstrækninger, og i overensstemmelse med det i bemærkningerne til de til grund for disse love liggende lovforslag anførte, hvorefter man vil bestræbe sig for at fremsætte ét samlet hovedlandevejsforslag i det enkelte folketingsår.

Der påregnes dog som ændringsforslag til nærværende lovforslag eller, såfremt dette ikke kan nås, som selvstændigt lovforslag, i indeværende folketingssamling tillige fremsat forslag om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen mellem Sjælland og Fælster med tilhørende motorvejsstrækninger. Forslaget afventer betænkning fra et af ministeriet nedsat udvalg.

Udgiftene ved de i lovforslaget omhandlede foranstaltninger vil i henhold til hovedlandevejsloven være at afholde af vejfonden. De vejstrækninger, der ikke udbygges som motorveje, overgår efter udførelsen til vedkommende kommunale myndigheds bestyrelse.

Det er muligt, at de angivne tilslutningsanlæg må forskydes noget ved den videre projektering, ligesom det ikke kan udelukkes, at den videre projektering kan medføre, at enkelte tilslutningsanlæg udgår eller må erstattes af andre.

I. Motorvej Harte-Ødis landevej. Jfr. forslaget § 1, nr. 1 (bilag 1).

Projekteringen af den nævnte motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni

1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser. Den foreslåede motorvejsstrækning er en del af det i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg.

Inden hovedlandevejsloven trådte i kraft den 1. april 1964, er der i Jylland i henhold til vejtilskudsloven bl. a. igangsat anlæg af motorvejsstrækningen Lille Bælt-Kolding. I fortsættelse af denne strækning er endvidere i henhold til § 1, nr. 2, i lov nr. 312 af 18. juni 1969 igangsat anlæg af motorvejsstrækningen Bramdrupdam-Harte.

Disse anlæg er i den nævnte projekteringslov forudsat at indgå som led i det samlede fremtidige motorvejsystem i det sydjyske område.

Hele motorvejsstrækningen fra Gribsvad på Fyn til Bramdrupdam nord for Kolding, i alt 42 km, forventes at være i brug i efteråret 1970 og strækningen Bramdrupdam-Harte (2,9 km) i 1973. De allerede i dag anselige gener for trafikken gennem Kolding mod syd kan forventes at blive øget betydeligt ved stadig stigende trafik i de nærmest kommende år. Disse gener for den gennemgående trafik vil blive afhjulpet ved anlægget af den nu foreslåede motorvejsstrækning, der udgør sidste etape af en samlet motorvejsforbindelse vest om Kolding.

Projektet omfatter anlæg af en 4-sporet motorvej, der syd for Hylkedalen udføres med 12 m midterrabat som i øvrigt forudsat for de fremtidige strækninger af den jyske motorvej, medens midterrabatens bredde på den nordlige strækning af hensyn til de her forekommende store dæmnings- og broanlæg af økonomiske grunde må reduceres til 6 m. Der forudsættes anlagt et fuldt tilslutningsanlæg ved en planlagt forlægning af hovedlandevej A 25 (Tankedalsvejen), ligesom der vil blive et fuldt tilslutningsanlæg ved Harte til den under anlæg værende forlægning af en strækning af hovedlandevej A 1, der udføres i henhold til § 4, stk. 1, nr. 1, i lov nr. 312 af 18. juni 1969.

Linieføringen, jfr. bilag 1, er i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte,