

ikke burde kunne opfattes som retsregler (folketingsudvalgets betænkning, Folketingstidende B. 1956-57, sp. 236).

Motororganisationerne har imidlertid i en henvendelse til ministeren for offentlige arbejder af januar 1967 peget på, at foranstaltninger mod glat føre ikke udføres efter samme principper og i samme omfang over hele landet, og at uensartet og utilstrækkelig vintervedligeholdelse af de offentlige veje medfører øget færdselsrisiko og trafikafviklingsmæssige vanskeligheder. Organisationerne har ligeledes fremhævet, at fremkomsten af nye kemiske optøningsmidler gør størst mulig ensartethed i glatføreforanstaltningerne ønskelig.

Ministeriet for offentlige arbejder kan i princippet tilslutte sig motororganisationernes betragtninger og finder, at den stigende anvendelse af kemiske midler ved bekæmpelsen af glat føre og spørgsmålet om disses bivirkninger på vejbelægninger, ledninger, køretøjer og planter har gjort behovet for en nærmere undersøgelse af muligheden for standardisering mere udpræget end i 1957, da grus var det almindeligt anvendte middel mod glat føre. Man har på denne ændrede baggrund fundet på ny at burde foreslå tilvejebragt hjemmel for udførelse af vejledende retningslinjer for glatføreforanstaltninger.

I samme omfang som med hensyn til snerydning vil der i henhold til lovforslaget (§ 5) kunne pålægges grundejerne langs vejen pligt til at foretage foranstaltninger mod glat føre (grusning) på fortov og sti. De nærmere regler i politivedtægterne herom er foreslået standardiseret og optaget i lovforslaget (kap. 7).

Den nuværende lovgivning indeholder ingen direkte forskrifter om vejbestyrelsens forpligtelser med hensyn til renholdelse af offentlige veje og stier ud over, hvad der kan udledes af bestemmelserne i vejbestyrelseslovens §§ 17-19, hvorefter vejbestyrelserne har pligt til at holde de offentlige veje i en efter trafikens art og størrelse forsvarlig stand. I øvrigt findes bestemmelser om renholdelse af offentlige veje i politivedtægterne, der i vidt omfang pålægger de tilstødende grundejere renholdelsespligten, men samtidig forudsætter, at renholdelse sker ved kommunal foranstaltning i det omfang, pligten ikke påhviler grundejerne.

Med henblik på at fremme færdselssikkerheden på vejene mest muligt har man fundet det ønskeligt i nærværende lovforslag at fastsætte udtrykkelige forskrifter om renholdelse af vejene svarende til, hvad der er foreslået med hensyn til snerydning og foranstaltninger mod glat føre. I overensstemmelse

hermed foreslås der ved forslaget (§ 4) pålagt vejbestyrelserne pligt til at sørge for renholdelse af de offentlige veje og stier, således at det er overladt til vejbestyrelsen at bestemme renholdelsens omfang og rækkefølge.

Uden for byer og bymæssige bebyggelser foreslås renholdelsespligten — i overensstemmelse med princippet i vejbestyrelseslovens §§ 17-19 — begrænset til den renholdelse, der er nødvendig for færdselssikkerheden.

I samme omfang som med hensyn til snerydning og glatføreforanstaltninger vil der i henhold til lovforslaget (§ 5) kunne pålægges tilgrænsende grundejere pligt til renholdelse af fortov og sti. De nærmere regler i politivedtægterne om grundejernes forpligtelser med hensyn til renholdelse foreslås ligeledes standardiseret og optaget i lovforslaget (kap. 7).

I lovforslagets *kapitel 3* indeholdes bestemmelser om private fællesveje og stier i byer og bymæssige bebyggelser. I henhold til de gældende politivedtægter har de tilstødende grundejere pligt til i nærmere beskrevet omfang at foretage snerydning, grusning og renholdelse ud for deres ejendomme. En hertil svarende generel bestemmelse foreslås optaget i lovforslaget (§ 7), medens de nærmere regler om grundejernes forpligtelser er omfattet af forslagens kap. 7.

I *kapitel 4* indeholdes bestemmelser om private fællesveje og stier på landet og i *kapitel 5* om skov-, klit- og havneveje o. lign. Om disse kategorier af veje foreslås det, at kommunalbestyrelsen efter forhandling med politimesteren skal kunne bestemme, at vedkommende vejberettigede (vejejere) skal rydde disse veje for sne, træffe foranstaltninger mod glat føre samt renholde disse, og at reglerne i *kapitel 7* skal finde anvendelse.

I *kapitel 6* indeholdes regler om vejbestyrelsens (kommunalbestyrelsens) udførelse af grundejernes forpligtelser.

Lovforslaget har været udsendt til følgende myndigheder og organisationer:

- Justitsministeriet,
- Landbrugsministeriet,
- Generaldirektoratet for statsbanerne,
- Københavns magistrat,
- Frederiksberg kommunalbestyrelse,
- Amtsrådsforeningen,
- Den danske købstadforening,
- De samvirkende kommunalforeninger,
- Foreningen bymæssige kommuner,
- Amtsvejsinspektørforeningen,