

*Gældende formulering.*

- g) Som tilskud til vejarbejder, der iværksættes i henhold til statshusmandsloven.
- h) Til arbejder på veje, gader og pladser, der ejes af staten og er åbne for almindelig færdsel, samt til forstærkning, udvidelse, vedligeholdelse og drift af de af staten ejede færdselsbroer over vandarealer.
- i) Til gennemførelse af de i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 om sikring af færdslen ved krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. omhandlede opgaver.

**§ 8.**

*Stk. 1.* Forinden tilskud ydes af vejfonden i henhold til § 7, stk. 3, litra a-d, indhentes en erklæring fra vejnævnet om det pågældende arbejdes ønskelighed. Tilskud til disse arbejder ydes med 85 pct. af udgifterne ved arbejdet inden for en af ministeren for offentlige arbejder godkendt overslagssum. Højere tilskud kan dog med vejnævnets tilslutning ydes en amtskommune til særlig kostbare vejarbejder, hvis gennemførelse er af overvejende interesse for samfundet som helhed, samt i øvrigt til by- og sognekommuner i ganske særlige tilfælde.

**§ 9.** Når en koncessioneret omnibusrute alene forløber inden for

- et område bestående af en enkelt by- eller sognekommune,
- et område bestående af en bymæssigt bebygget kommune og de til denne grænsende sognekommuner eller
- et byudviklingsområde i henhold til § 1 i lov nr. 210 af 23. april 1949 om regulering af bymæssige bebyggelser,

kan ministeren for offentlige arbejder på anmodning årligt yde vejbestyrelsen et særligt tilskud af vejfonden til udgifterne til de pågældende offentlige veje, svarende til  $\frac{3}{4}$  af den vægtafgift, som for det sidst afsluttede finansår er indbetalt af de motor-køretøjer med påhængs- og sættevogne, som udelukkende har været benyttet til omnibuskørsel i fast rute inden for det pågældende område. Forløber ruten ad vejstrækninger, som henhører under forskellige vejbestyrel-

*Forslag.*

**16. § 7, stk. 3, litra i,** affattes således:

„Til anlæg eller udbygning af viadukter samt til anlæg, vedligeholdelse og drift af andre foranstaltninger til sikring af færdslen ved krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel.“

**17. I § 8, stk. 1, sidste pkt.,** ændres „by- og sognekommuner“ til „kommuner, herunder Frederiksberg kommune samt Københavns kommune“.

**18. § 9 ophæves.**