

Gældende formulering.

§ 45. Ministeren for offentlige arbejder kan ophæve eller tillade afvigelse fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 40 og 41 om byggelinjer ved hovedlandeveje. Tilsvarende beføjelse har ministeren med hensyn til byggelinjebestemmelser for købstadkommunale landeveje. Ministeren kan dog bemyndige de kommunale vejbestyrelser til helt eller delvis og efter omstændighederne under nærmere fastsatte forudsætninger at udøve den ham tilkommende beføjelse til at tillade fravigelse fra de nævnte bestemmelser, dog i alle tilfælde med rekurs til ministeren.

§ 45.

Stk. 2. Vedkommende amtsråd kan ophæve eller tillade afvigelse fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 40 og 41 om byggelinjer ved de af rådet bestyrede landeveje. Tilsvarende beføjelse har amtsrådet med hensyn til byggelinjebestemmelser for sognekommunale biveje i amtsråds kredsen, for så vidt vedkommende kommunalbestyrelse i det enkelte tilfælde kan tiltræde, at bestemmelsen ophæves eller fraviges. Samtykke fra ministeren for offentlige arbejder udkræves dog til fravigelse fra eller ophævelse af bestemmelser, der er truffet i henhold til dennes godkendelse.

§ 45.

Stk. 3. Vedkommende vejbestyrelse kan ophæve eller tillade fravigelse fra bestemmelser, truffet i medfør af §§ 40 og 41, om byggelinjer ved de af samme bestyrede biveje i købstæderne, København og Frederiksberg. Samtykke fra ministeren for offentlige arbejder udkræves dog til fravigelse fra eller ophævelse af bestemmelser, der er truffet i henhold til dennes godkendelse.

§ 47. Ved offentlige stier forstås i denne lov de stier, der er optaget på stifortegnelserne for vedkommende kommuner.

§ 48. Amtsrådene, byrådene samt Frederiksberg kommunalbestyrelse er berettigede til inden for vedkommende kommunes område at overtage bestående stier som offentlige samt at anlægge nye offentlige stier.

Forslag.

51. I § 45, *stk. 1*, ændres i 2. pkt. „købstadkommunale“ til „kommunalt bestyrede“ og i 3. pkt. „kommunale“ til „amtskommunale og kommunale“.

52. § 45, *stk. 2*, affattes således:

„*Stk. 2.* Amtsrådet kan ophæve eller tillade afvigelse fra bestemmelser truffet i medfør af §§ 40 og 41 om byggelinjer ved landeveje under amtsrådets bestyrelse samt biveje inden for amtsråds kredsen, for bivejenes vedkommende efter indstilling fra kommunalbestyrelsen. For så vidt angår biveje i Københavns og Frederiksberg kommuner kan henholdsvis magistraten og kommunalbestyrelsen tillade ophævelse eller afvigelser fra bestemmelserne. Samtykke fra ministeren for offentlige arbejder udkræves dog til fravigelse fra eller ophævelse af bestemmelser, der er truffet i henhold til dennes godkendelse.“

53. § 45, *stk. 3*, ophæves.

54. I § 47, *stk. 1*, ændres „kommuner“ til „amtskommuner og kommuner“.

55. § 48 affattes således:

„**§ 48.** De amtskommunale og kommunale vejbestyrelser er berettiget til at overtage bestående stier som offentlige samt at anlægge nye offentlige stier. Kommunerne, bortset fra Frederiksberg kommune, skal have tilslutning hertil af amtsrådet.“