

Gældende formulering.

bejder dog først godkende denne efter forhandling med boligministeren.

Stk. 7. Ministeren for offentlige arbejder kan i særlige tilfælde efter forhandling med boligministeren og med vejnævnets tilslutning træffe bestemmelse som angivet i stk. 3 med hensyn til vejstrækninger, som ikke er foreslået af udvalget, eller skærpe de af udvalget foreslåede bestemmelser.

Stk. 9. Bestemmelserne i stk. 1-8 finder ikke anvendelse på vejstrækninger beliggende i Frederiksberg kommune.

§ 37.

Stk. 5. De udgifter, der vil være at afholde i henhold til stk. 1-4, påhviler vedkommende vejbestyrelse. Dog afholder vejfonden 85 pct. af udgifterne vedrørende de af de kommunale myndigheder bestyrede veje.

§ 38. Hvis forholdene, efter at de i § 35 omhandlede udvalg har afsluttet deres gennemgang af de i amtsrådskrædsen beliggende veje, gør det ønskeligt at inddrage andre vejstrækninger under de i henhold til § 35 fastsatte bestemmelser eller helt eller delvis at ophæve sådanne bestemmelser, kan udvalget til enhver tid efter anmodning fra ministeren for offentlige arbejder eller efter indstilling af en vej- eller kommunalbestyrelse tage spørgsmålet op til behandling i overensstemmelse med foranstående regler.

§ 40. Når vedkommende vejbestyrelse af færdselshensyn finder, at der bør sikres en offentlig vej mulighed for udvidelse til større bredde, eller at færdselens tarv i øvrigt gør det fornødent, kan den beslutte, at fremtidig bebyggelse ved vejen, hvad enten bebyggelsen sker på en hidtil ubebygget del af en grund, ved ombygning af en bestående bygning eller i stedet for nedbrændte eller nedrevne bygninger, skal holdes bag ved byggelinjer, der forløber på begge sider af vejen, og hvis indbyrdes afstand ikke overstiger 40 m ved hovedlandeveje og landeveje og 30 m ved andre offentlige veje. Med ministeren for offentlige arbejders godkendelse kan afstanden mellem byggelinjerne ved hovedlandeveje dog forøges indtil 100 m og ved landeveje samt

Forslag.

39. I § 35, stk. 7, der bliver stk. 6, ændres „stk. 3“ til „stk. 2“.

40. I § 35, stk. 9, der bliver stk. 8, ændres „stk. 1-8“ til „stk. 1-7“.

41. I § 37, stk. 5, 2. pkt., ændres „kommunale“ til „amtskommunale og kommunale“.

42. I § 38 ændres „vej- eller kommunalbestyrelse“ til „amtsråd eller kommunalbestyrelse“.

43. § 40, stk. 1, 2. og 3. pkt., ophæves og i stedet indsættes:

„Med ministeren for offentlige arbejders godkendelse kan afstanden mellem byggelinjerne ved hovedlandeveje dog forøges indtil 100 m og ved landeveje indtil 50 m. Ved biveje i Københavns og Frederiksberg kommuner kan afstanden mellem byggelinjerne med ministerens godkendelse forøges indtil 50 m. Amtsrådene kan i særlige tilfælde tillade, at afstanden mellem byggelinjerne ved biveje i øvrigt forøges indtil 50 m.“