

Gældende formulering.

efter trafikken art og størrelse forsvarlig stand.

§ 18.

Stk. 2. Amdsrådet fører tilsyn med, at kommunalbestyrelserne opfylder deres forpligtelser med hensyn til vedligeholdelsen af bivejene, og kan pålægge en kommunalbestyrelse at afhjælpe forfundne mangler inden en af amtsrådet fastsat frist. Overskrides denne, kan amtsrådet lade det forsømte arbejde udføre for vedkommende sognekommunes regning.

§ 18.

Stk. 4. Projekter til anlæg af nye sognekommunale biveje samt til ombygning eller udvidelse af bestående biveje skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af amtsrådet, for så vidt angår linjeføring, længde- og tværprofil samt udformningen af og oversigtsforholdene ved indmundingen af offentlige og private veje. Efter indstilling af vejnævnet kan ministeren for offentlige arbejder undtage kommuner, der har en fast teknisk forvaltning, fra denne bestemmelse.

§ 19. Det påhviler byrådene, Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse at administrere de i de pågældende kommuner værende biveje og holde disse i en efter trafikken art og størrelse forsvarlig stand.

Forslag.

19. I § 18; *stk. 2, 2. pkt.*, ændres „sognekommunes“ til „kommunes“.

20. § 18, *stk. 4*, affattes således:

„*Stk. 4.* Projekter til anlæg af nye biveje samt til ombygning eller udvidelse af bestående biveje skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af amtsrådet for så vidt angår linjeføring, længde- og tværprofil samt vejtilslutninger. Bestemmelsen finder ikke anvendelse i bykommuner samt i de kommuner i øvrigt, der inden 1. april 1970 af ministeren for offentlige arbejder er undtaget fra bestemmelsen. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indstilling fra vejnævnet undtage andre kommuner, der har en fast teknisk forvaltning, fra bestemmelsen.“

21. I § 19, *stk. 1*, udgår „byrådene“.

22. Som ny § 19 a indsættes:

„§ 19 a. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse — for bivejes vedkommende tillige fra amtsrådet — pålægge disse at anlægge eller udbygge viadukter til sikring af færdslen ved krydsninger mellem jernbane og vej mod, at udgifterne herved fuldt ud afholdes af vejfonden. For så vidt anlæg eller udbygning af en sådan viadukt måtte medføre fremtidige lettelser i jernbanens årlige udgifter, afholdes et til den kapitaliserede værdi af udgiftsbesparselsen og andre indvundne fordele