

*Gældende formulering.*

projekter til ombygning eller udvidelse af hovedlandeveje under kommunal bestyrelse, som ikke omfattes af § 1, stk. 1, i lov om hovedlandeveje, skal, forinden arbejdet påbegyndes, godkendes af ministeren, for så vist angår linjeføring, længde- og tværprofil samt udformning af og oversigtsforholdene ved indmundinger af offentlige og private veje, for hovedlandevejenes vedkommende tillige for så vidt angår kørebanebelægning og øvrige udstyr.

**§ 17.**

*Stk. 6.* Udgifterne ved de i nærværende paragraf omhandlede arbejder og foranstaltninger på landeveje afholdes af vedkommende vejbestyrelse, jfr. dog lov nr. 194 af 7. juni 1958 samt §§ 13 og 17, stk. 7, i nærværende lov. Det samme gælder sådanne arbejder og foranstaltninger på hovedlandeveje under kommunal bestyrelse, som ikke omfattes af § 1, stk. 1, i lov om hovedlandeveje.

**§ 17.**

*Stk. 7.* Udførelse af nye fortovsanlæg, ændring af bestående fortove samt tilvejebringelse eller ændring af kantbegrænsning for fortove langs de af amtsrådene bestyrede hovedlandeveje og landeveje gennem byer og bebyggelser sker efter forhandling mellem amtsrådet og vedkommende kommunalbestyrelse. Amtsrådet kan derefter bestemme, at udgifterne til tilvejebringelse af tidsvarende belægning af og kantbegrænsning for sådanne fortove helt eller delvis skal afholdes af de tilstødende grundes ejere, overensstemmende med reglerne i kommunens vejvedtægt om påligning af bidrag til istandsættelse af overtagne eller nye veje m. m. Findes der ikke vejvedtægt for området, kan amtsrådet bestemme, at de pågældende udgifter helt eller delvis skal afholdes af vedkommende by- eller sognekommune.

**§ 18.** Det påhviler kommunalbestyrelserne i de til amtsråds kredsene hørende kommuner at administrere de i disse kommuner værende biveje og holde dem i en

*Forslag.*

**16. I § 17, stk. 6, 2. pkt., ændres „kommunal“ til „amtskommunal eller kommunal“.**

**17. I § 17, stk. 7, sidste punktum, ændres „vedkommende by- eller sognekommune“ til „kommunen“.**

**18. § 18, stk. 1, affattes således:**

„§ 18. Det påhviler kommunalbestyrelserne at administrere bivejene og holde dem i en efter trafikken art og størrelse forsvarlig stand.“