

*Gældende formulering.*

steren for offentlige arbejder, jfr. lov om hovedlandeveje. De øvrige hovedlandeveje samt landevejene henhører under amtsrådenes, i Københavns kommune under magistratens, i Frederiksberg kommune under kommunalbestyrelsens og i købstæderne under byrådenes bestyrelse. For så vidt strækninger af landeveje eller de sidstnævnte hovedlandeveje inden for byernes område hidtil har henhørt under et amtsråds administration, bestyres de fortsat af amtsrådet, jfr. dog § 9.

*Stk. 2.* Bivejene henhører i de til amtsråds-kredsene hørende kommuner, i købstæderne og i Frederiksberg kommune under de pågældende kommunalbestyrelsers bestyrelse og i København under magistratens.

§ 7. Ministeren for offentlige arbejder bestemmer snarest efter lovens ikrafttræden efter forhandling med de respektive kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet, hvilke veje der skal henregnes til hovedlandeveje og landeveje af 1. og 2. klasse. Efter den 1. april 1964 kan klassificering af veje som hovedlandeveje dog kun ske ved særlig lov, jfr. lov om hovedlandeveje.

§ 9. Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med de respektive kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet foretage forandring i klassificeringen af de i vejregisteret opførte landeveje og biveje, bestemme, at bestyrelsen af landeveje overgår fra en kommunal myndighed til en anden, samt i vejregisteret optage nyanlagte veje som landeveje. Erklæring fra vejnævnet er uforuden, når ændringen i vejregisteret skyldes mindre vejforlægninger.

§ 10. Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse bestemme, at adgangsveje og forpladser til jernbanestationer, lufthavne og færgesteder under hensyn til de pågældende anlægs eller steders færdselsmæssige betydning skal henføres til en af de i § 3, stk. 2, under litra b)-f) nævnte arter af veje og derefter overtages af den pågældende kom-

*Forslag.*

ministeren for offentlige arbejder, jfr. lov om hovedlandeveje. De øvrige hovedlandeveje samt landevejene henhører under amtsrådenes bestyrelse. Strækninger af hovedlandeveje og landeveje, som indtil 1. april 1970 har henhørt under et byråds bestyrelse, forbliver under bykommunens bestyrelse. I Københavns og Frederiksberg kommuner henhører hovedlandeveje bortset fra motorveje under henholdsvis magistratens og kommunalbestyrelsens bestyrelse.

*Stk. 2.* Bivejene henhører under kommunernes bestyrelse, i Frederiksberg kommune under kommunalbestyrelsens og i Københavns kommune under magistratens bestyrelse.“

5. I § 7, 1. pkt., ændres „kommunale“ til „amtskommunale og kommunale“.

6. § 9, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

„§ 9. Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med de respektive amtskommunale og kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet foretage forandring i klassificeringen af de i vejregistret opførte landeveje og biveje, bestemme, at bestyrelsen af hovedlandeveje og landeveje skal overgå fra en vejbestyrelse til en anden samt i vejregistret optage nyanlagte veje som landeveje.“

7. I § 10, 1. pkt., ændres „kommune“ til „vejbestyrelse“.