

Bilag.

I dette bilag anføres i venstre spalte de i lovforslagets §§ 1-4 omhandlede bestemmelser i den nugældende formulering, medens de foreslåede ændringer anføres i højre spalte.

Gældende formulering.

§ 2. Under „købstæder“ henregnes i denne lov også handelspladser og flækker.

§ 3, stk. 2.

b) Landeveje af 1. klasse er de veje, der uden at være hovedlandeveje betjener den gennemgående trafik mellem købstæder indbyrdes eller mellem disse og hovedlandevejene, samt veje, der kan ligestilles hermed.

c) Landeveje af 2. klasse er de veje, der fortrinsvis betjener oplandstrafikken til købstæder, samt veje, der kan ligestilles hermed.

§ 5.

Stk. 4. For samtlige medlemmer udpeges suppleanter. Vederlag for formanden og medlemmerne fastsættes ved finansloven. Udgifterne hertil og til medhjælp for nævnet samt dettes udgifter til rejser m. v. afholdes af de vejfondene i henhold til lov bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 9, stk. 2 og 3, tilfaldende andele af motorafgifterne.

§ 6. Hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje, bestyres af mini-

Forslag.

§ 1.

I lov om bestyrelsen af de offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 342 af 9. december 1964, foretages følgende ændringer:

1. § 2 affattes således:

„§ 2. Ved kommuner forstås i denne lov de hidtidige købstæder, handelspladser, flækker, kommuner oprettet i henhold til § 52 a i lov om landkommunernes styrelse samt sognekommuner.

Stk. 2. Ved bykommuner forstås i denne lov kommuner, hvori indgår kommuner, som før 1. april 1970 var købstæder, handelspladser eller flækker, samt kommuner oprettet i henhold til § 52 a i lov om landkommunernes styrelse.“

2. I § 3, stk. 2, *litra b og c*, ændres „købstæder“ til „større bysamfund“.

3. § 5, stk. 4, 3. pkt., affattes således:

„Udgifter hertil og til medhjælp for nævnet samt dettes udgifter til rejser m. v. afholdes af vejfonden.“

4. § 6 affattes således:

„§ 6. Hovedlandeveje, der er anlagt eller udbygget som motorveje, bestyres af